

# URBANIZACION ACHUPALLAS

## PLANO URBANO VIALIDADES



— REGULACION DE PEATONES  
— REGULACION DE VEHICULOS

- P.1
- P.2
- P.3
- W.1
- V.1
- V.2
- V.3
- V.4
- V.5
- V.6
- V.7
- V.8
- V.9
- V.10
- V.11
- V.12
- V.13
- V.14
- V.15
- V.16
- V.17
- V.18
- V.19
- V.20
- V.21
- V.22
- V.23
- V.24
- V.25
- V.26
- V.27
- V.28
- V.29
- V.30
- V.31
- V.32
- V.33
- V.34
- V.35
- V.36
- V.37
- V.38
- V.39
- V.40
- V.41
- V.42
- V.43
- V.44
- V.45
- V.46
- V.47
- V.48
- V.49
- V.50
- V.51
- V.52
- V.53
- V.54
- V.55
- V.56
- V.57
- V.58
- V.59
- V.60
- V.61
- V.62
- V.63
- V.64
- V.65
- V.66
- V.67
- V.68
- V.69
- V.70
- V.71
- V.72
- V.73
- V.74
- V.75
- V.76
- V.77
- V.78
- V.79
- V.80
- V.81
- V.82
- V.83
- V.84
- V.85
- V.86
- V.87
- V.88
- V.89
- V.90
- V.91
- V.92
- V.93
- V.94
- V.95
- V.96
- V.97
- V.98
- V.99
- V.100



LARRAIN Y DUHART 1953  
ARQUITECTOS URBANISTAS

