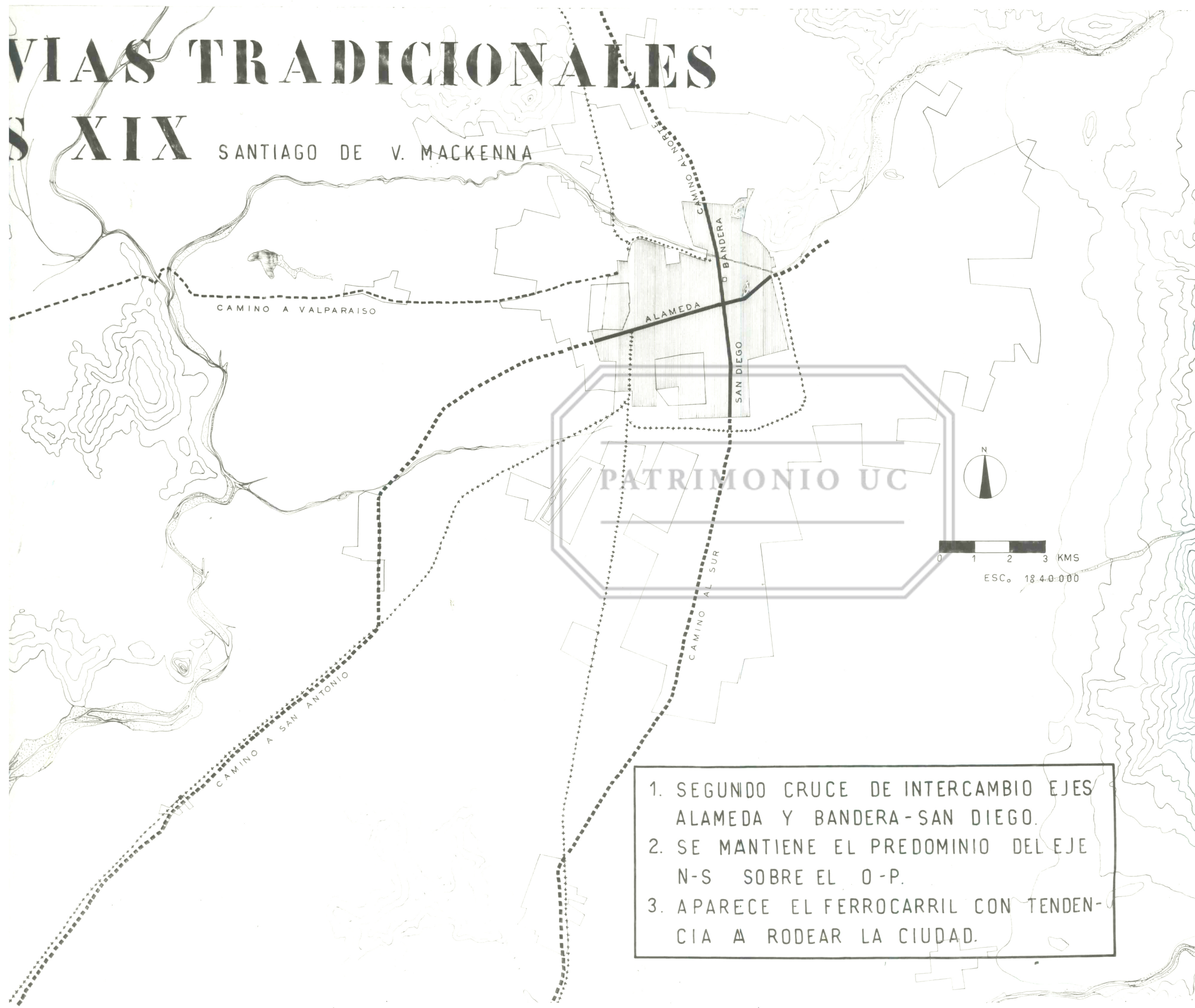


# VIAS TRADICIONALES

## S XIX SANTIAGO DE V. MACKENNA



20

UNIVERSIDAD CATOLICA  
 FACULTAD DE ARQUITECTURA  
 INSTITUTO DE PLANEAMIENTO  
 URBANISMO Y VIVIENDAS

### VIALIDAD FUNDAMENTAL

ESTA EPOCA MARCA UNA TENDENCIA DEL  
 PREDOMINIO DE LOS FERROCARRILES SOBRE  
 LOS CAMINOS.-  
 EL CRUCE DE INTERCAMBIO SE TRASLADA  
 A LOS EJES ALAMEDA Y BANDERA- SAN DIE-  
 GO. CAUSAS  
 A- EL FERROCARRIL A VALPARAISO HACE  
 DECAER LA IMPORTANCIA DE SAN PABLO  
 MANTENIENDO EL MISMO PUNTO DE LLE-  
 GADA A SANTIAGO  
 B- EL FERROCARRIL AL SUR PRODUCE  
 1- INHIBICION DEL CAMINO AL SUR  
 POR SAN DIEGO  
 2- LA ALAMEDA TOMA IMPORTANCIA CON  
 LA TENSION PRODUCIDA POR LA ES-  
 TACION CENTRAL.-

1. SEGUNDO CRUCE DE INTERCAMBIO EJES ALAMEDA Y BANDERA-SAN DIEGO.
2. SE MANTIENE EL PREDOMINIO DEL EJE N-S SOBRE EL O-P.
3. APARECE EL FERROCARRIL CON TENDENCIA A RODEAR LA CIUDAD.

PROF: E. DUHART. H. AHUMADA  
 ALNOS: J. PAGOLA  
 AYUD. F. SILVA. J. PERELLO