

PROPOSICION NUEVA CRUZ DE INTERCAMBIO



1. DESCONGESTION DE LA CRUZ TRADICIONAL.
2. RECUPERACION DE SUS VALORES TRADICIONALES.
3. REVALORIZACION DE UN NUEVO SECTOR.

24

UNIVERSIDAD CATOLICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA
INSTITUTO DE PLANEAMIENTO
URBANISMO Y VIVIENDAS

VIALIDAD FUNDAMENTAL

REEMPLAZO DE LA CRUZ TRADICIONAL-
INTERCAMBIO- POR UNA NUEVA CRUZ-
VELOCIDAD.-

TENDENCIA A DESARROLLAR UN SEGUNDO
CENTRO EN LA NUEVA CRUZ.-

LAS VIAS TRADICIONALES SE RECUPERARAN
PARA EL USO PREFERENTE DEL PEATON-
INTERCAMBIO.- LOS VEHICULOS SERAN UN
MEDIO PARA ESTA ACTIVIDAD- BAJA
VELOCIDAD.-

LAS NUEVAS VIAS DE VELOCIDAD ESTARAN
DESTINADAS EXCLUSIVAMENTE A LOS
VEHICULOS-CLASIFICACION DE VELOCIDADES
- EMPALMES MODERNOS. ELIMINACION DE
CRUCES. VELOCIDAD MEDIA SUPERIOR A LOS
80 KMS POR HORA.-

NO SE DESARROLLARAN DIRECTAMENTE LAS
ACTIVIDADES DE INTERCAMBIO SINO INDIRECTAMENTE
POR MEDIO DE PLATAS DE ESTACIONAMIENTOS.-

PROF: E. DUHART H. AHUMADA
ALNOS: J. PAGOLA
AYUD: F. SILVA J. PERELLO