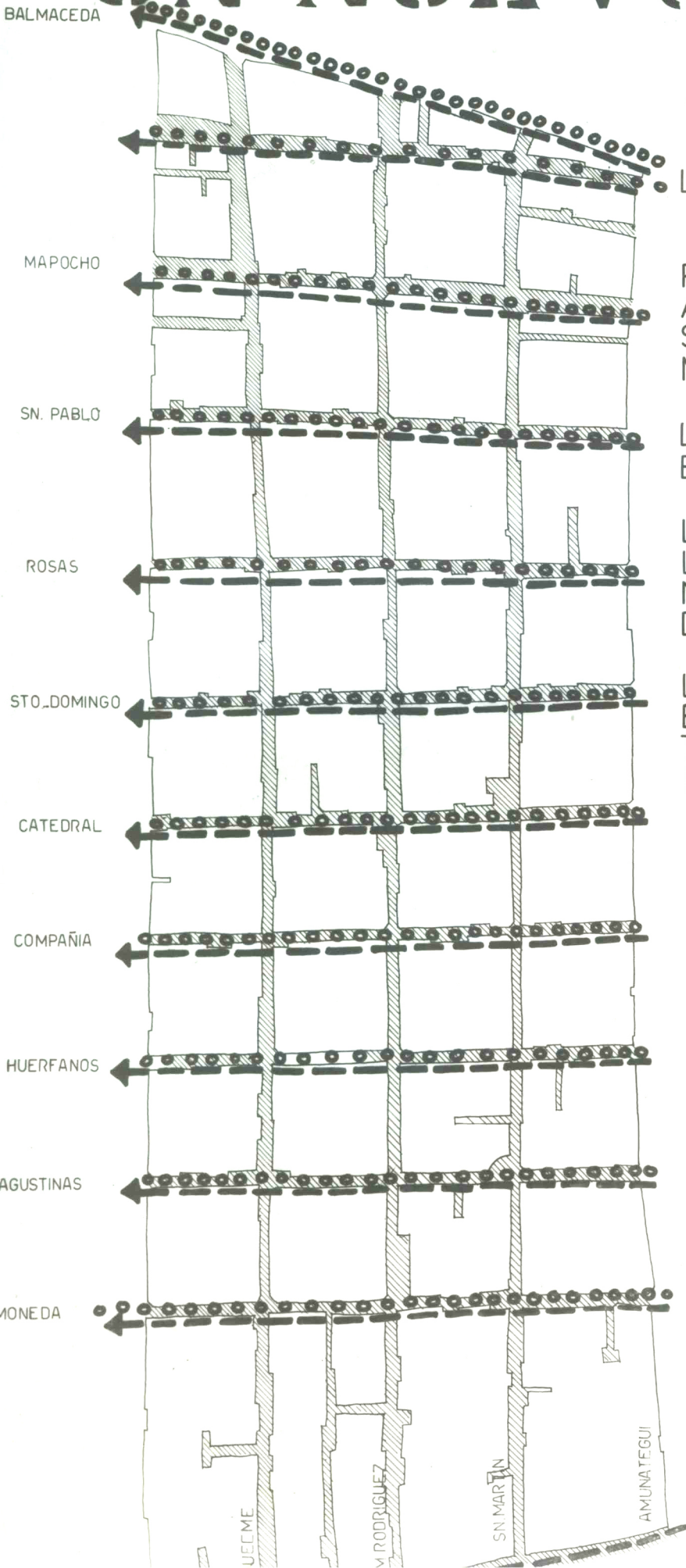


UN NUEVO EJE NORTE SUR

COMO SE CONSTRUIRA LA VIA.

UN NUEVO EJE NORTE-SUR



LO EXISTENTE

PAVIMENTACION AGUA POTABLE
ALCANTARILLADO COINCIDEN EN
SU TRAZADO CON EL DE LAS
MANZANAS

LA RED DE ALCANTARILLADO
ES DE 1910 Y ESTA EN CRISIS.

LAS MATRICES DE ALCANTARI
LLADO CORREN ORIENTE PO
NIENTE APROVECHANDO LA PEN
DIENTE NATURAL DEL TERRENO.

LAS MATRICES DE AGUA POTA
BLE CORREN CON PRESION NA
TURAL EN DIRECCION ORIENTE
PONIENTE



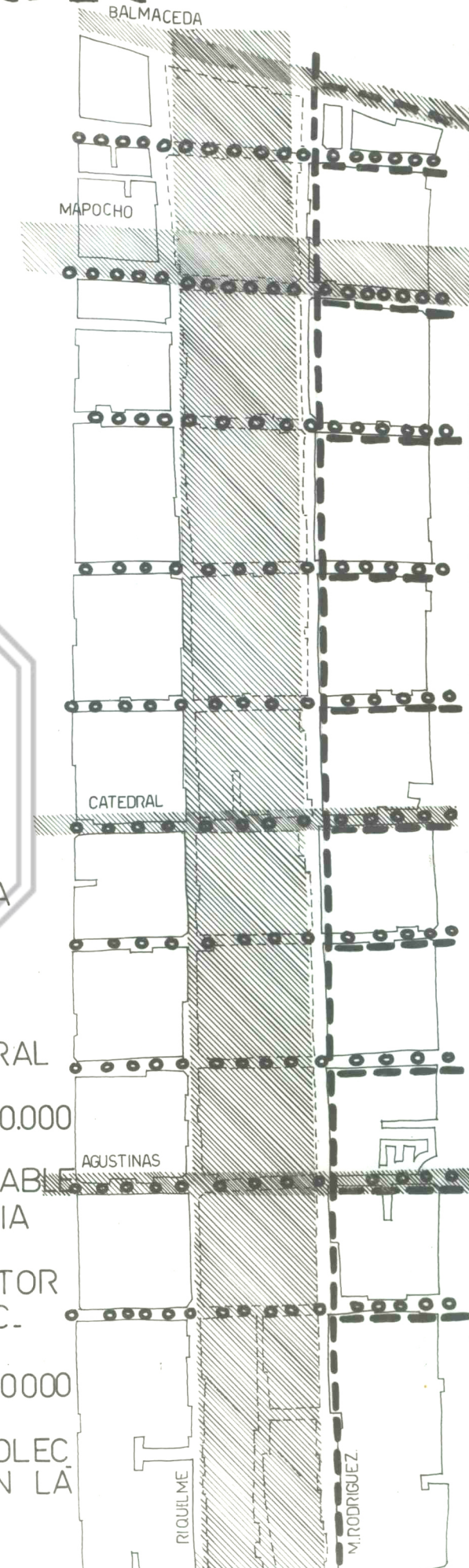
PAVIM ACION DE LA NUEVA
VIA E DOS NIVELES.

PROLI ACION SOBRE LA
NUEVA A DE LAS CALLES
ALAM AGUSTINAS CATEDRAL
MAPO BALMACEDA
COSTO APROX. \$767.000.000

LAS M RICES DE AGUA POTABLE
CORRI BAJO LA NUEVA VIA

CONS CCION DE UN COLECTOR
DE AI NTARILLADO EN DIREC.
CION RTE SUR.
COSTO APROX \$ 108.500.000

LA E) VACION PARA EL COLEC
TOR HARIA JUNTO CON LA
VIA IDIDA.



LOS PROBLEMAS TECNICOS QUE CREA
LA CONSTRUCCION DE LA NUEVA VIA EN EL
TRAMO ALAMEDA-BALMACEDA SON:

1. ALCANTARILLADO.
LA VIA HUNDIDA HACE IMPOSIBLE
LA CONTINUIDAD DE LOS COLECTORES ORIENTE-
PONIENTE.

SE PROPONE UN COLECTOR NORTE-SUR
QUE CORRERIA DEL MAPOCHO AL ZANJON DE
LA AGUADA Y QUE APROVECHARIA LA PEN-
DIENTE DEL 1.5

COSTO POR METRO L. \$ 70.000
TOTAL DEL TRAMO \$ 108.500.000

2. AGUA POTABLE.
LAS MATRICES ORIENTE -PONIENTE
PASAN BAJO LA VIA HUNDIDA RECUPERANDO
AL LADO PONIENTE SU NIVEL ANTERIOR.

3. PAVIMENTACION.
LA PAVIMENTACION DE LA NUEVA VIA
ES EN DOS NIVELES. COSTO APROXIMADO.
PAVIMENTACION M2 \$ 3.000
COSTO TRAMO \$307.000.000
EXCAVACION M3 \$ 1.000
COSTO TRAMO \$360.000.000
COSTO PUENTES \$100.000.000 ?
TOTAL \$767.000.000

●●●● AGUA POTABLE
- - - - ALCANTARILLADO
▨▨▨▨ PAVIMENTACION