

UN NUEVO EJE NORTE-SUR

28

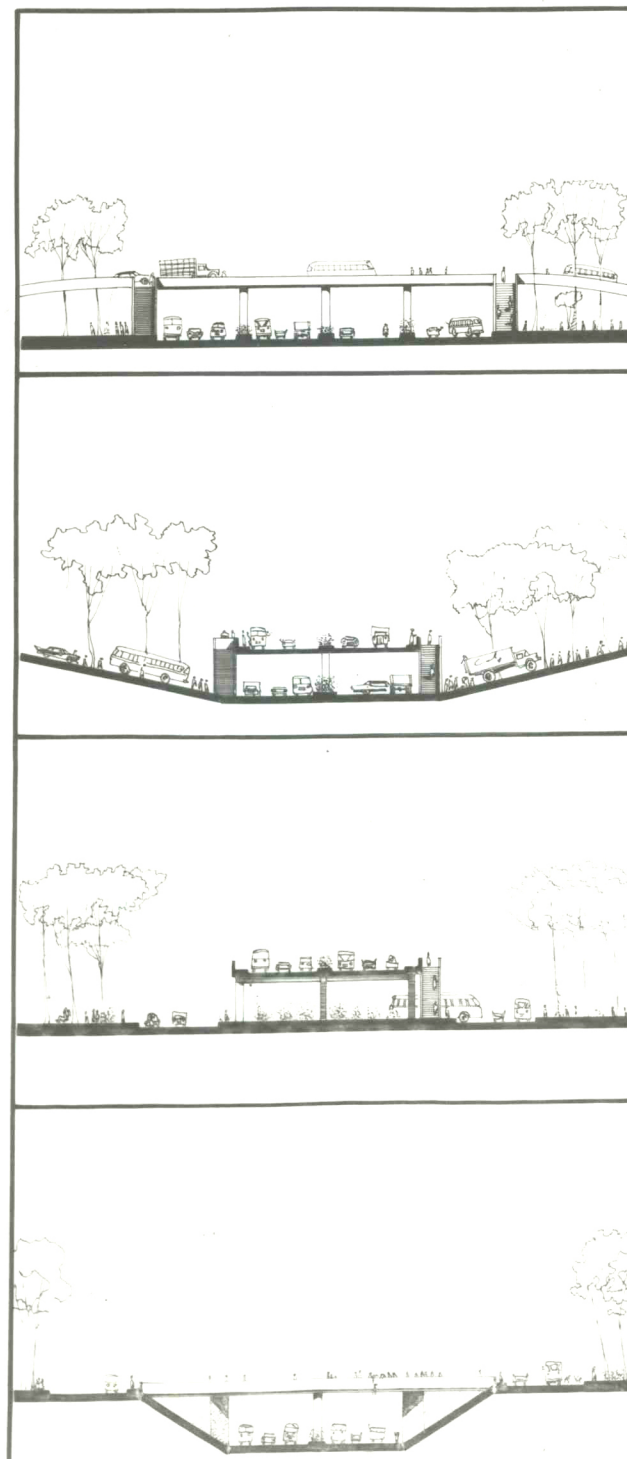
¿COMO SERA EL NUEVO EJE?

POR:

- EL DESORDEN ACTUAL DEL TRANSITO.
- LA DIFERENCIA DE VELOCIDAD DE LOS TRANSPORTES MOTORIZADOS (100 KMS) Y LOS PEATONES (4-5 KMS).
- LA NECESIDAD DE PERMITIR AL TRANSPORTE MOTORIZADO DESARROLLAR LIBREMENTE SU EFICIENCIA MECANICA.
- EL DERECHO NATURAL DEL PEATON DE IR Y VENIR LIBRE Y SEGURAMENTE POR LA CIUDAD.

ES NECESARIO:

UN NUEVO SISTEMA DE CALLES QUE CONSIDERE DIFERENTES PLANOS DE ACCION PARA EL CIRCULAR DE PEATONES Y VEHICULOS.



VEHICULOS CRUZAN A NIVEL PEATONES SOBRE NIVEL

VEHICULOS CRUZAN A NIVEL PEATONES, BAJO NIVEL

PEATONES CRUZAN A NIVEL VEHICULOS, SOBRE NIVEL

PEATONES CRUZAN A NIVEL VEHICULOS, BAJO NIVEL

CUATRO POSIBILIDADES DE CRUCE:

LOS PEATONES CRUZAN A NIVEL DE SUELO Y LAS VIAS VEHICULARES ESTAN ELEVADAS O HUNDIDAS. LOS PEATONES PASAN POR ENCIMA O DEBAJO DE LAS VIAS VEHICULARES QUE ESTAN A NIVEL DE SUELO.

LA ELECCION DEL TIPO DE VIA DEPENDERA DE:

- LA TOPOGRAFIA DE LA REGION
- LA NATURALEZA DEL SUELO
- LA CIUDAD Y SUS NECESIDADES
- LA ECONOMIA DEL PAIS
- LA EXPEDICION EN LOS CRUCES



POR TODOS ESTOS MOTIVOS

PROPONEMOS:

UNA VIA CENTRAL EXPRESO BAJO NIVEL QUE PERMITA DESARROLLAR ALTAS VELOCIDADES SIN INTERRUPCIONES. VIAS LATERALES LOCALES CON RAMPAS QUE LLEVEN A LA VIA HUNDIDA. LOS PEATONES CIRCULAN A NIVEL DEL SUELO.

UNIVERSIDAD CATOLICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA

INSTITUTO DE URBANISMO Y VIVIENDA

UN NUEVO EJE NORTE-SUR

PROPONEMOS

LA VIA EXPRESO HUNDIDA, CON LOS CRUCES PARA PEATONES A NIVEL PARA QUE:

- a- EL PEATON SE MANTENGA EN EL PLANO DE SU ACTUAR DIARIO SIN INTERFERENCIAS EN SU CIRCULAR
- b- LOS CIUDADANOS CONTEMPLAN LA VIA HUNDIDA CON SU VELOCIDAD DESDE SU PLANO TAL COMO TAMBIEN SE CONTEMPLA UN RIO DESDE SUS TAJAMARES Y SUS PUENTES.
- c- EL PLANO DE LOS CIUDADANOS NO SE VA A INTERRUMPIR POR RAMPAS DE GRAN DESARROLLO SUBIDAS Y BAJADAS, PASARELAS ETC.

POR QUE:

- d- ES LO MAS ADECUADO PARA EL AUTOMOVILISTA, PUESTO QUE NO ENCUENTRA INTERFERENCIAS EN EL CIRCULAR
- e- SU COSTO ES MAS BAJO QUE LA SOLUCION CON UNA EXPRESA FLEVADA
- f- OFRECE GRAN FACILIDAD PARA SOLUCIONAR LOS CRUCES DE VIAS EXPRESAS Y LOCALES EN DISTINTO SENTIDO.

TODO ESTO NOS LLEVA A PREGUNTAR:

¿COMO SE CONSTRUIRA LA VIA?