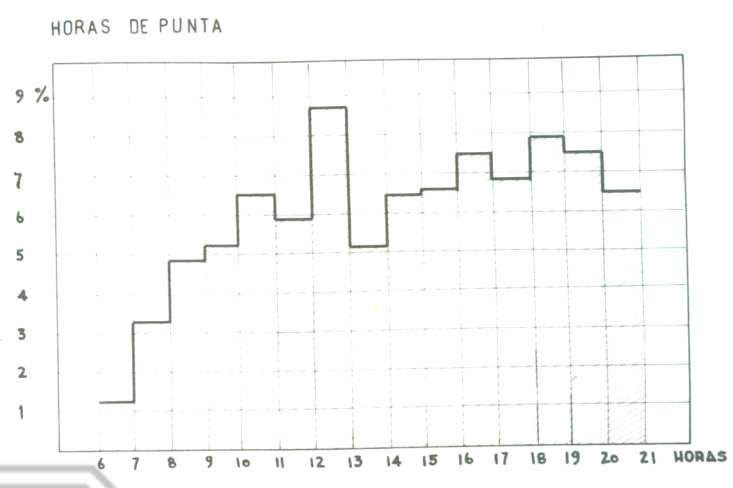
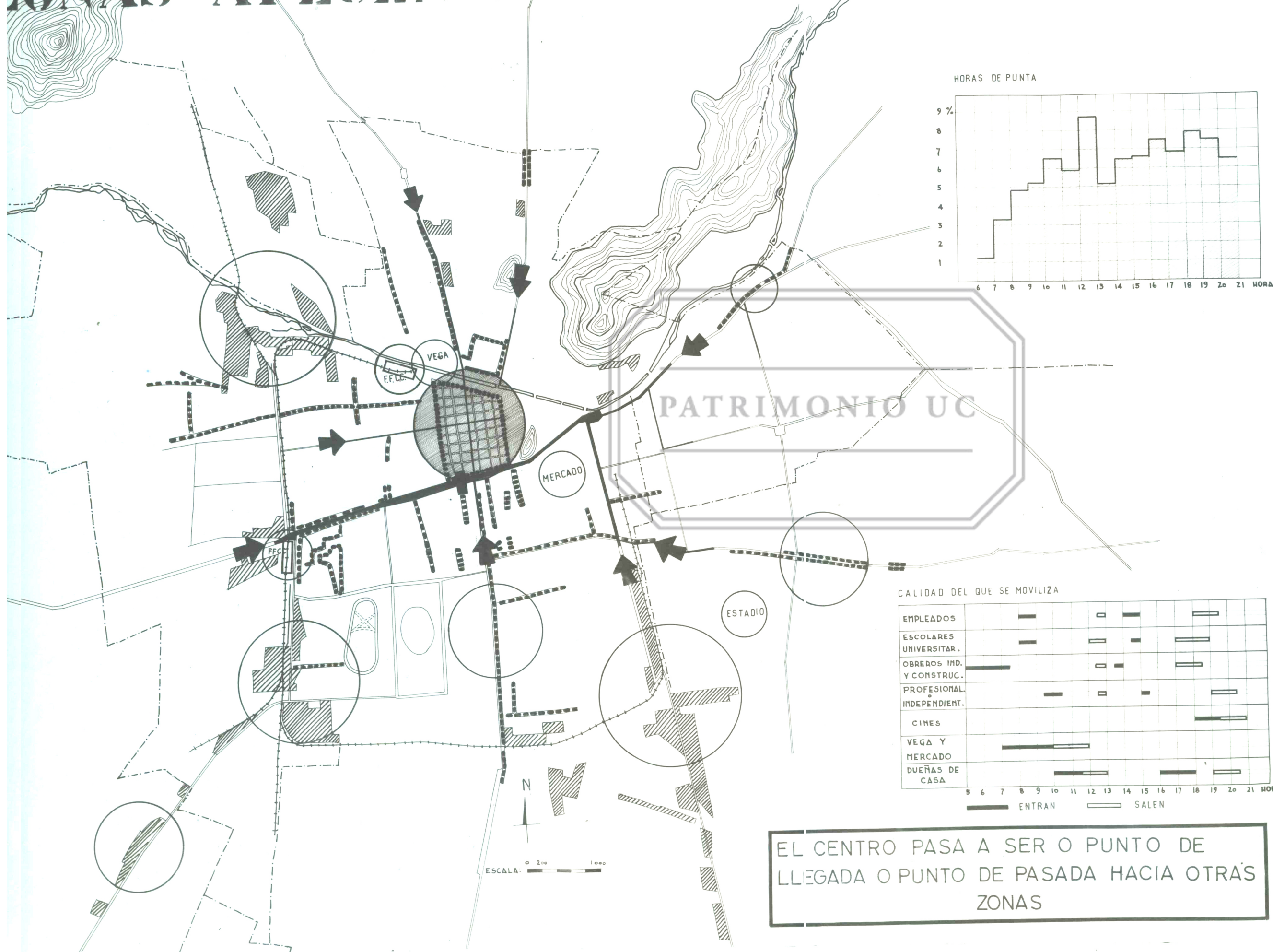


ZONAS AFLUENCIA-HORAS DE PUNTA

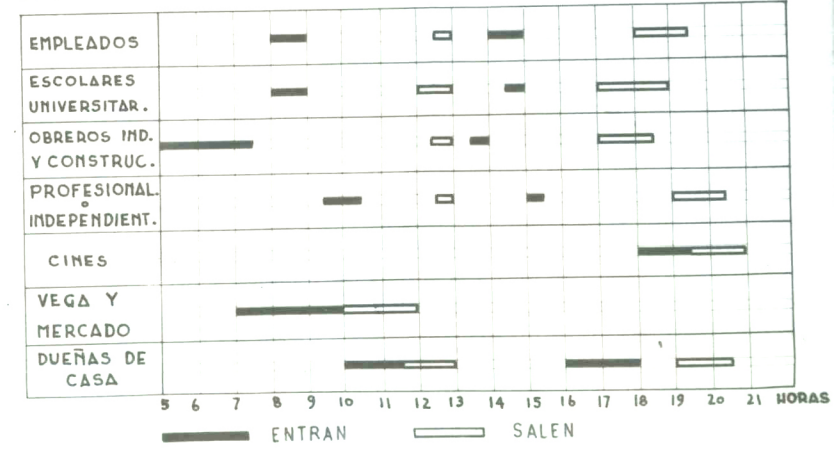
38

1

UNIVERSIDAD CATOLICA
 FACULTAD DE ARQUITECTURA
 INSTITUTO DE URBANISMO
 PLANEAMIENTO Y VIVIENDAS
 CIRCULACION
 GRAN SANTIAGO



CALIDAD DEL QUE SE MOVILIZA



EL CENTRO PASA A SER O PUNTO DE LLEGADA O PUNTO DE PASADA HACIA OTRAS ZONAS

EL CASCO CENTRAL CONCENTRA EN SI LA MAYOR PARTE DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL, ADMINISTRATIVA Y DE SERVICIOS. ADICIONALMENTE ESTA SITUACION EN EL CRUCE DE LAS DOS PRINCIPALES AVENIDAS D-S Y C-P. LA MAYOR PARTE DE LAS LINEAS DE MOVILIZACION HAN DE PASAR POR EL CENTRO, EN ESPECIAL EN LOS HORAS DE PUNTA DE LA MAÑANA Y DE LA TARDE DE INVERNO DEBIDO A LA SITUACION DEL CASO CENTRAL.

EL CASO CENTRAL PASA A SER UN PUNTO DE PASADA HACIA LAS ZONAS DE PERIFERIA DE CIRCULACION.

MOVILIZACION DIARIA DE PASAJEROS EN LAS LINEAS DE TRAFICO CORRIENTES.

ALONDRO-SAN JACQUE-CONDORAL	127.000
ALONDRO-PLAZA BOLIVIA	127.000
ALONDRO-ALONDRO	127.000
INDUSTRIAL AL CENTRO	127.000
ESTADIO AL CENTRO	127.000
PROVINCIA DEL DOLF AL CENTRO	127.000
INDUSTRIAL AL CENTRO	127.000
VIVANDIA AL CENTRO	127.000

(DATO TOMADO DE EL SERVICIO DEL 20 DE ABRIL 1977)

GRAFICO DE LAS HORAS DE PUNTA.

ESTE GRAFICO INDICA LA CANTIDAD DE PASAJEROS QUE SE MOVILIZA EN LAS DISTINTAS HORAS DEL DIA DE 6 A 21 HORAS. ESTOS PUNTOGRAFOS ESTAN TOMADOS EN BASE AL NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LA S.N.T. (10.150.000).

GRAFICO DE CALIDADES.

ESTE GRAFICO MUESTRA LOS DISTINTOS TIPOS DE PASAJEROS QUE SE MOVILIZA AL DIA Y A LAS HORAS DE PUNTO. ESTOS PUNTOGRAFOS ESTAN TOMADOS EN BASE AL NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LA S.N.T. (10.150.000).

ELABORADO POR:
 ING. ARQUITECTO Y DEL CASO DE PUNTO FUERTE
 Y ARQUITECTO DEL CASO A. TRUJILLO DE
 1977.
 PLAN DE CASO DEL P.O.P.

PROF: E. DUHART ALUM: J. PAGOLA M. PISANO
 M. BEACH S. PUEBLA
 AYUD: F. SILVA J. PERELLO A. URANGA