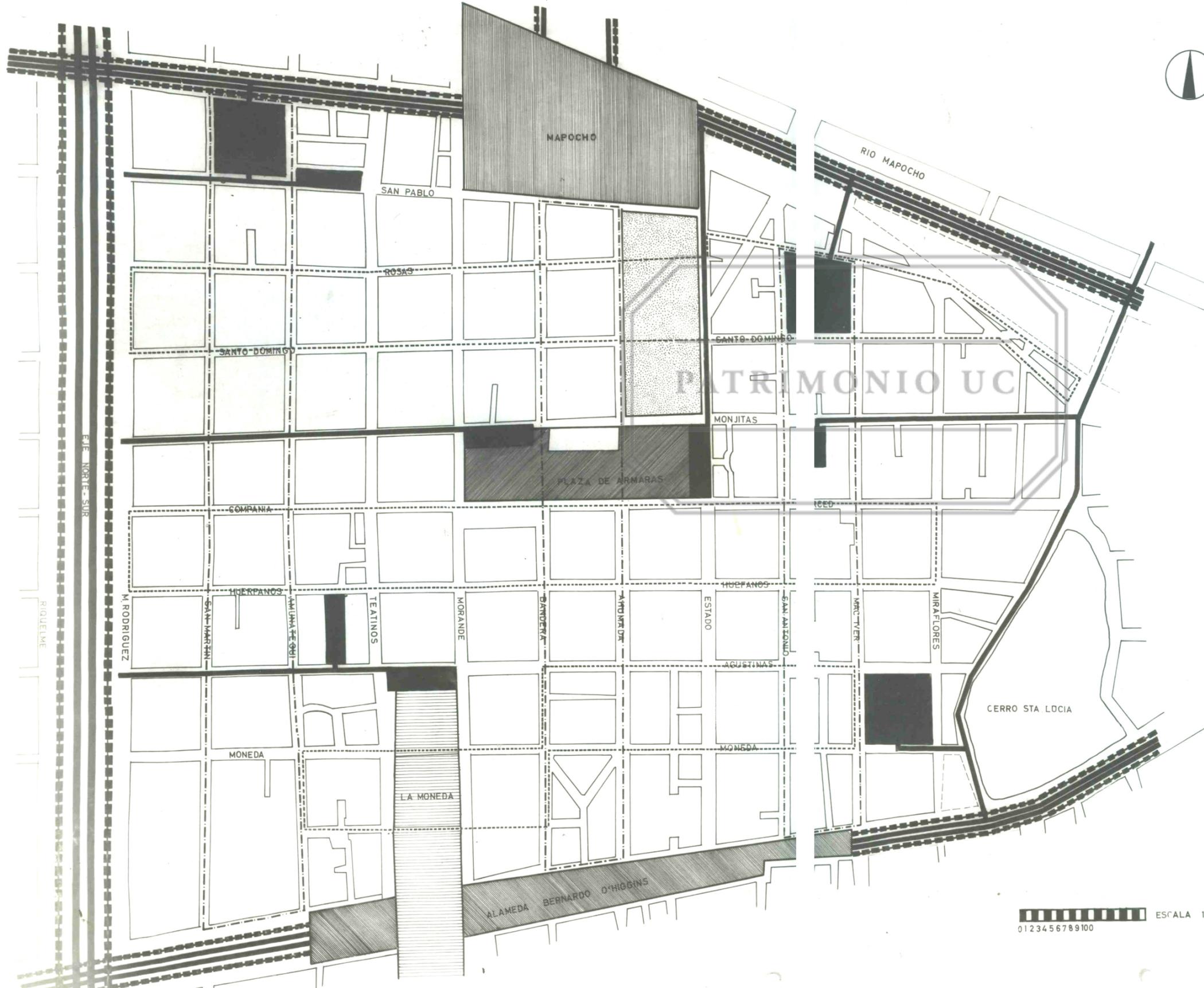


EL CORAZON DE LA CIUDAD

3840



UNIVERSIDAD CATOLICA
 FACULTAD DE ARQUITECTURA
 INSTITUTO DE PLANEAMIENTO
 URBANISMO Y VIVIENDAS

PROPOSICION CIRCULACION A NIVEL

EN EL CORAZON DE LA CIUDAD SE CONCENTRAN LAS ACTIVIDADES COMERCIALES ADMINISTRATIVAS Y SOCIALES. ELLAS LAS REALIZA EL HOMBRE-QUE-CAMINA. EL VEHICULO ES SOLO UN MEDIO-DE-ACCESO. HOMBRE Y VEHICULO TIENEN RITMOS OPUESTOS.

PROPONEMOS QUE EL CENTRO SE RECUPERE PARA EL HOMBRE-QUE-CAMINA. ESTE PRINCIPIO SE HACE EXTENSIVO AL CENTRO CIVICO.

UN ANILLO DE CIRCULACION VEHICULAR RODEA ESTE CORAZON PERMITIENDO PENETRACIONES HASTA ESTACIONAMIENTO EN VARIOS NIVELES. DENTRO DEL CORAZON SE PREVEEN LINEAS DE CARRITOS ELECTRICOS DE BATERIA, SON DE BAJA VELOCIDAD, DE POCA ALTURA Y SILENCIOSOS. SISTEMAS SIMILARES SE USAN CON PLENO EXITO EN LAS GRANDES EXPOSICIONES MUNDIALES DE PARIS 1937, NUEVAYORK 1939 Y BRUSELAS 1958.

-  CENTRO CIVICO
-  ZONA DE REMODELACION. PROYECTO DE LA MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO
-  ESTACIONAMIENTO

- NUCLEOS DE CLASIFICACION DEL TRANSITO.
-  MAPOCHO
 -  PLAZA DE ARMAS
 -  AV. B. O'HIGGINS

-  MOVILIZACION COLECTIVA
-  AUTOMOVILES
-  CARRITOS

ESCALA 1:2500
 0123456789100

PROF: E. DUHART
 ALNOS: M. PISANO, S. PUEBLA
 AYUD: F. SILVA, A. URANGA