

EL CORAZON DE LA CIUDAD

42

UNIVERSIDAD CATOLICA
FACULTAD DE ARQUITECTURA
INSTITUTO DE PLANEAMIENTO
URBANISMO Y VIVIENDAS

PROPOSICION CIRCULACION SUBTERRANEA

EN LA NUEVA PROPOSICION EL CORAZON DE LA CIUDAD QUEDA CONECTADO TANGENCIALMENTE CON UNA DE LAS RAMAS PRINCIPALES DE LA GRAN CIRCULACION NORTE-SUR CORRESPONDIENTE AL GAUGE LONGITUDINAL TERRITORIAL. EL EJE TRADICIONAL INDEPENDENCIA-BANDERA-SAN DIEGO SE CONSERVA COMO LINEA DE INTERCAMBIO Y SE APARTA DE ÉL EL TRANSITO MECANICO DE ALTA VELOCIDAD.





EL ACCESO DIRECTO AL CENTRO DEL CORAZON EN EL SENTIDO N-S SE OBTIENE POR MEDIO DE DOS SISTEMAS DE TUNELES SUBTERRANEOS. UNO DE MOVILIZACION COLECTIVA QUE CONECTA LOS EXTREMOS DE LA CIRCUNVALACION V. MACKENNA. ESTE SISTEMA RECOGE TAMBIEN LA MOVILIZACION ORIENTE-PONIENTE. Y OTRO DE AUTOMOVILES ESTADO Y MORANDE QUE CONECTA LA ALAMEDA CON MAPOCHO.

ESTOS CUATRO TUNELES ESTAN LIGADOS A UNA GRAN ESTACION DE ACCESO Y SALIDA UBICADA BAJO LA ACTUAL PLAZA DE ARMAS Y LA FUTURA PLAZA OBTENIDA DESPUES DE LA DEMOLICION DEL ACTUAL CONGRESO.

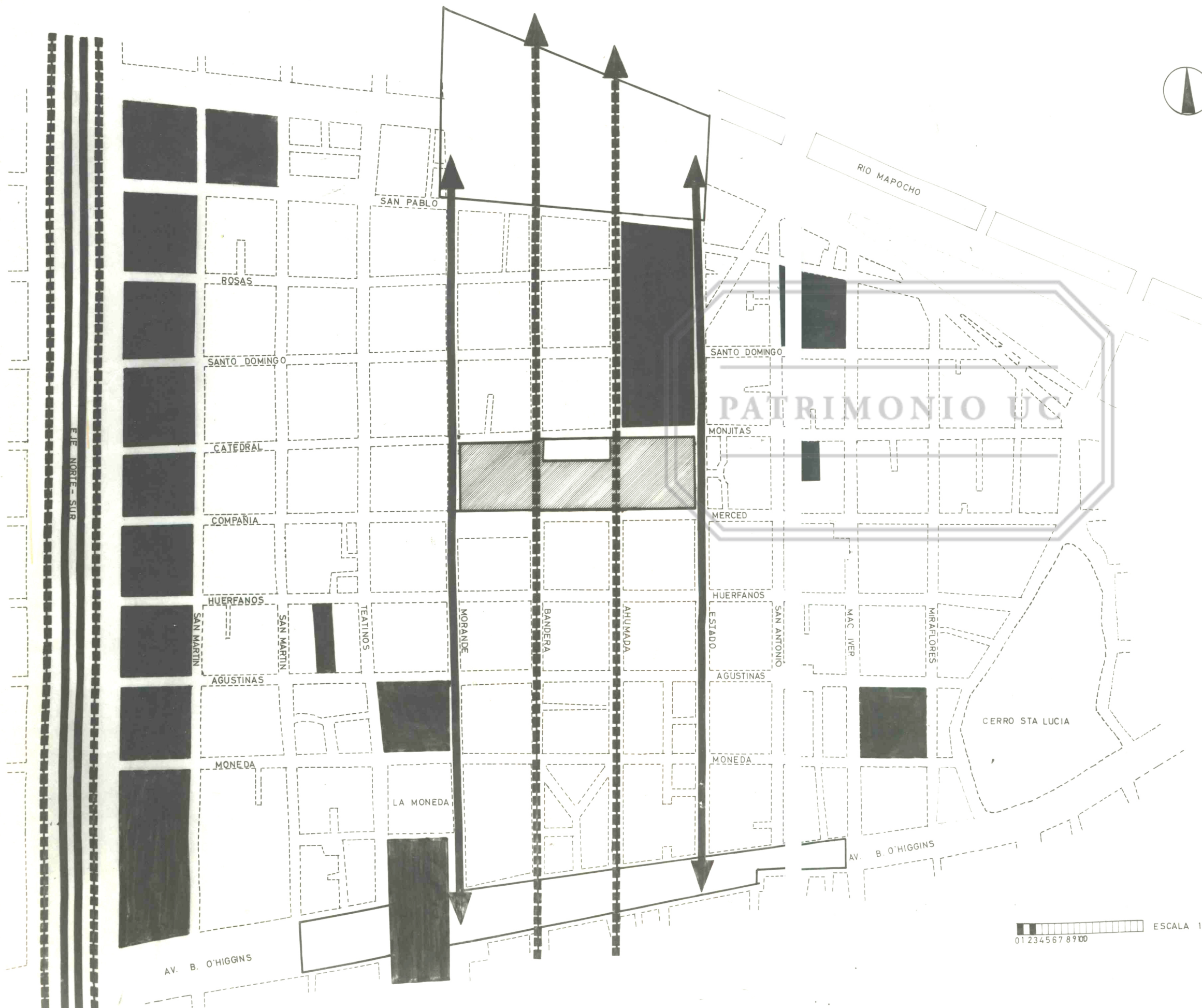
ADEMAS SE PREVEN DOS ZONAS DE CLASIFICACION DEL TRANSITO EN ALAMEDA Y MAPOCHO

EN TODO EL SECTOR REMODELADO EXISTE UN SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO SUBTERRANEO PARA LOS AUTOMOVILES QUE ACCEDEN AL CENTRO.

EN LA ZONA ACTUALMENTE EDIFICADA SE CONSULTAN VARIOS EDIFICIOS DE ESTACIONAMIENTO EN ALTURA.

-  ESTACIONAMIENTO CENTRAL
-  ESTACIONAMIENTOS
-  MOVILIZACION COLECTIVA
-  CIRCULACION AUTOS

PROF: E. DUHART
ALNOS: M. PISANO
AYUD: F. SILVA
S. PUEBLA
A. URANGA



ESCALA 1 2500
012345678900