

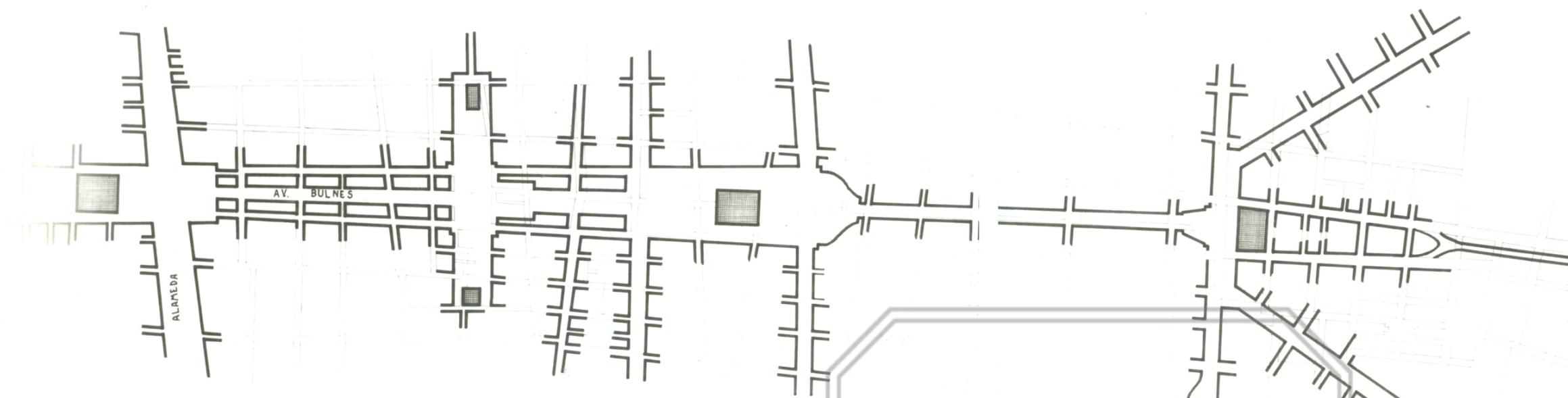
# PROPOSICIONES

43

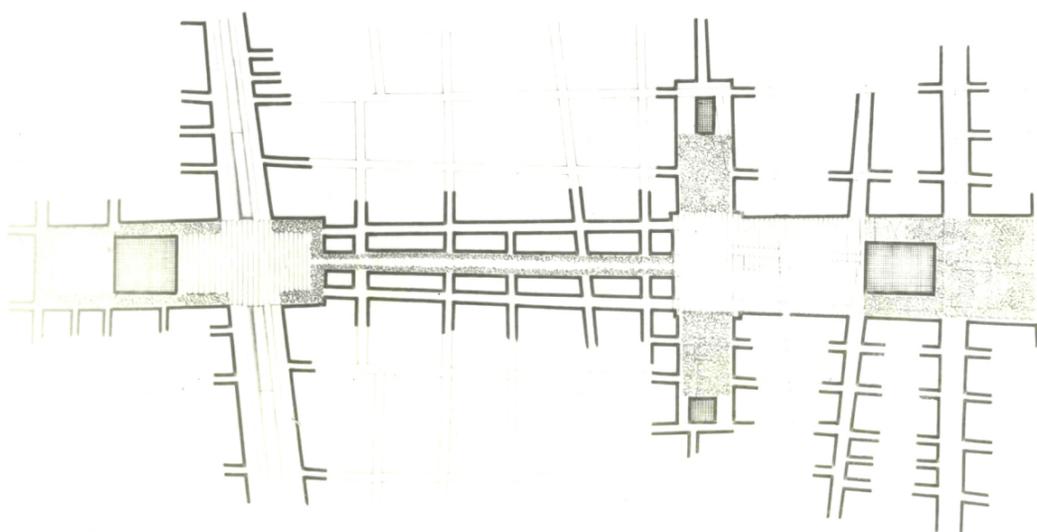
UNIVERSIDAD CATOLICA  
FACULTAD DE ARQUITECTURA  
INSTITUTO DE URBANISMO  
PLANEAMIENTO Y VIVIENDAS

EL CENTRO CIVICO

PROYECTO K. BRUNNER Y AMPLIACION PROPUESTA POR EL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS



PROPOSICION DEL INSTITUTO



PATRIMONIO UC

CRITICA

PERDIDA DE LA ESCALA DEL CONJUNTO DEBIDA A LA AMPLIACION  
GRAVE INTERFERENCIA DE LOS TRANSITOS VEHICULARES CON LAS NECESIDADES DEL CENTRO CIVICO  
INCONVENIENCIA DE CONECTAR EL TRANSITO SUR AL CONJUNTO

CONCLUSION:

SEPARACION DEL TRANSITO RAPIDO VEHICULAR Y DE LA MOVILIZACION COLECTIVA DEL CONJUNTO  
MANTENIMIENTO DE UNA RELACION PROPORCIONAL ENTRE ESPACIOS Y MONUMENTOS  
CONSTRUCCION DE ESTACIONAMIENTOS SUBTERRANEOS Y SUPRESION DEL DE SUPERFICIE QUE ACTUALMENTE DESNATURALIZA EL CARACTER MONUMENTAL Y CIVICO DEL CONJUNTO  
NECESIDAD PRIMORDIAL DE UN GRAN ESPACIO PARA PEATONES, LIBRE DE LAS INTERFERENCIAS VEHICULARES.  
AUMENTO DE AREAS VERDES.

