

## Ferrocarril por Casablanca.

La prensa se ha ocupado ultimamente del proyecto de construcción de una línea férrea entre Valparaíso y Santiago pasando por Casablanca.

Según las relaciones que se han hecho, y a de las ventajas que ofrecería la línea proyectada sería la de solucionar las dificultades por que atraviesa la I Sección de los Ferrocarriles debido al exceso de tráfico.

Si bien hay numerosos motivos en favor de un nuevo trazado, creemos que este argumento no tiene la importancia que se le atribuye.

En efecto, esta línea quitaría solamente a la I Sección el tráfico directo de pasajeros y de carga entre Valparaíso y Santiago.

Según las últimas estadísticas, este tráfico, apreciado en toneladas kilométricas, alcanza sólo al 20 % del total que soporta la I Sección. El resto corresponde al tráfico internacional e intermediario.

Es, pues, insignificante el alivio que traería a este respecto la vía proyectada; más aún, si se toma en cuenta el aumento creciente que según las estadísticas sigue el tráfico en nuestra actual vía de comunicación con el puerto. Este aumento, que se estima de siete a diez por ciento, vendría a nivelar dentro de muy poco tiempo la situación de alivio momentáneo creado por la línea proyectada. La duración misma de este período de relativa disminución en el tráfico, que como se ve, no pasaría de tres años se acortaría tal vez aún más con el movimiento que necesariamente habría de traer el longitudinal.

Pasado este corto espacio de tiempo, las cosas volverían a estar como hoy se encuentran.

Pero hay una dificultad más todavía. Al hacer el cálculo anterior, nos hemos puesto en el caso de que la nueva línea estuviera terminada antes de que el tráfico de la I Sección, con el aumento creciente a que nos hemos referido, se haya hecho imposible.

La realidad es muy distinta; según ya nos ha informado, los técnicos estiman que la línea por Casablanca no alcanzará a estar construida antes de unos cuatro años.

De aquí a esa fecha, la situación de la I Sección se haría insostenible.

Como se ve, la línea por Casablanca que tan útiles servicios está llamada a prestar bajo otros puntos de vista, no puede considerarse como una solución a las dificultades que presenta nuestra principal arteria comercial.

La vía proyectada puede estimarse, si, como un servicio aparte, de capital importancia para la zona que atraviesa y para cierto tráfico de pasajeros; pero independiente de la línea actual.

La saturación del tráfico en esta, sólo tiene dos soluciones - sin referirnos a la parte económica, - la doble vía y la electrificación.

La nueva comunicación por Curacaví y Casablanca aliviaría, como hemos dicho, sólo momentáneamente el tráfico.

J.P.