

Cuestiones aéreas y situaciones deairadas.

Un hacendado muy convencido de la íntima relación de los caracteres físicos con las aptitudes morales, llamó un día a uno de sus empleados:

-Oye, Policarpo. Despedí, ayer, al amansador y se me figura que tú podrías reemplazarlo....

-ratoncito...si no me he arriesgado nunca a montar caballos chúcaros.

El patrón se acarició la barba, pensativo.

-¡Y con ese cuerpo que tienes;....Porque tú tienes hechuras para amansador: el talle corto, las piernas largas....engallado....

-¡ve, maría,- se dijo entre sí Policarpo;-falta que "sea nacido" para amansador y haya estado ~~xx~~ todo este tiempo dejando de ganar;

Y aceptó.

En la tarde aterrizaba violentamente, sin tener tiempo de elegir el campo apropiado.

Algo de esto sucede en este país con todos los individuos cualquiera que sea su edad, sexo, estirpe y condición, como dice nuestro código.

-Ud., señor, tiene dinero y podría ser diputado.

-Ud. tiene relaciones y podría ser Ministro Diplomático.

-Ud. tiene un brevet de aviador y podría pasar los Andes o el Océano Pacífico.

Esto último se encargan de decirlo los periodistas y el público.

En los dos primeros casos, los candidatos se sugestionan, les basta hablar para sentirse diputados o diplomáticos, y no hay lugar a fracasos.

Aún no existe un altímetro para medir personalidades.

Pero, con los aviadores no sucede lo mismo. Las plumas periodísticas que sirven para todo menos para volar gritan al orbe entero que el aviador es un héroe....~~Dos amigos se acercan a este y le enseñan colosales discursos. La prensa repite estas palabras elocuentes, las comenta, las retoca, las agranda y asegura que el "héroe" pasará de todos modos, aunque su aeroplano no tenga alas....~~ para qué va a necesitarlas un hombre que, además de ser chileno, - como si esto implicara ser volátil - tiene la resolución de hacerse chicha en las rocas;

Porque el aviador le ha dicho: "Esta chicha de Aconcagua será un débil reflejo de la que se hará mi cuerpo contra las nevadas cumbres si el vil cielo no me permite realizar tan magna hazana."

El público está convencido de que esta va a efectuarse.

Los ~~mismos~~ miembros del Aeroclub - todos muy entendidos - saben que el aeroplano en que se va a hacer la travesía, punto menos que parece de las alas y la hélice; pero, aunque la falta de estos detalles, según los libros de aerostática dificultan algo el vuelo, están todos convencidos de que el aviador pasará porque es chileno....Con eso se supe cualquier cosa, inclusive un mptor de 160 caballos.

El aviador, que, no por ser declarado héroe, ha aumentado sus conocimientos, ni muchísimo menos las cualidades de su aeroplano...tanto más que nadie se ha preocupado de hablar de él, aterriza en forma más o menos tan galana como el pseudo amansador de que hablamos al principio.

El médico reconoce al caído y lo encuentra sanito; lo único que le ha pasado es que de héroe ha vuelto a ser aviador.

Grita general.

El honor de Chile mal puesto. La esperanza de Chile frustrada. Los sapientísimos miembros del aéreo club se sienten defraudados. Todos estamos con la cara larga.

La prensa casi no se atreve a decir lo que está pensando el público....

La Cámara, sin embargo, no está desilusionada. Anteayer no más prestó su aprobación a un proyecto de ley que asigna un premio al aviador chileno que primero pase los Andes. Se agregó al proyecto que el pasaje debía realizarse entre los grados 30 y 35, es decir, donde la cordillera es alta.

La Cámara olvidó, no obstante, un detalle: Facultar al Presidente de la República para dictar un reglamento que ordene a los aviadores no

pronunciar discursos, a la prensa no comentarlos, al público no creerlos, al Aeroclub saber algo, y al aviador que se caiga, romper el aereoplano empezando por el altímetro, para que nunca sepa nadie que el gope fué desde ~~gan~~ bajito porque el piloto no pudo elevarse.....

Con medidas semejantes, el honor nacional quedaría asegurado.

J.P.

CELICH UC

Centro de Estudios de Literatura Chilena

Pontificia Universidad Católica de Chile