

12 de Mayo de 1913.

MSS 38
77/426

Ferrocarril de Puente Alto a San Bernardo.

Desde algún tiempo el Batallón de Ferrocarrileros está a cargo del ferrocarril de Puente Alto al Melocotón.

Dicha línea tiene más movimiento que dos trenes, uno de carga y otro de pasajeros, que hacen en el día su viaje de ida y vuelta.

Para el correcto funcionamiento de estos trenes y el servicio de cinco o seis estaciones que existen en el trayecto, contando entre estas últimas las de salida y de término se necesitan, probablemente, alrededor de unos setenta hombres.

El número de soldados ocupados en este servicio, asciende, según se nos ha dicho a unos doscientos hombres.

Hay pues, en la actualidad más de cien individuos que podrían ocupar el tiempo que tienen disponible, en un trabajo de utilidad general y que contribuiría al mismo tiempo al aprendizaje de la misma tropa en algo que se refiere a su servicio.

Nos referimos a la construcción del ferrocarril de Puente Alto a San Bernardo cuyo estudio ha sido ya hecho por la Dirección de Obras Públicas.

La construcción de este ferrocarril presentaría especiales ventajas para el aprendizaje de la tropa pues por correr en un terreno plano que no dará lugar a importantes obras de arte, ésta se encontraría con un trabajo relativamente fácil.

Por otra parte, el ferrocarril de que tratamos tiene solamente un largo de más o menos once kilómetros, y por su trazado está llamado a servir centros muy productivos.

Hecho el trabajo por el batallón a que nos hemos referido, el costo se reduciría a los gastos de material.

La situación misma de la obra, que no se apartaría mucho de la estación de Puente Alto, donde podrían establecerse los ferrocarrileros, haría que estos no perdieran mucho tiempo en llegar a las faenas.

A primera vista no se ve inconveniente para que pudiera llevarse a cabo por los ferrocarrileros, la construcción del Ferrocarril de Puente Alto a San Bernardo al mismo tiempo que una parte de ellos siga a cargo de la explotación del que corre entre Melocotón y Puente Alto.

J.P.