

17 de Mayo de 1913.

El tráfico entre Santiago y Valparaíso.

Hace poco, "Las Ultimas Noticias", han hecho una entusiasta relación de la crítica situación ~~que~~ por que atraviesa la primera sección de los Ferrocarriles debido a que la via actual no satisface las necesidades cada día mayores del tráfico entre Santiago y Valparaíso.

Se ha hecho notar que los pequeños entorpecimientos habidos últimamente han bastado para perturbar el servicio con graves molestias para los pasajeros y el comercio.

No faltan inconvenientes de otro orden como el servicio de remolques que hace que el tráfico sea casi el doble de el necesario para el transporte por el regreso de los remolques a las estaciones de partida, y que contribuyen a retardar de tal modo en movimiento, que en la actualidad sólo se puede contar con una hora libre en total al día para reparar los deterioros de la via.

El gasto, por otra parte, que la necesidad de dichos remolques ocasiona, se puede calcular facilmente sabiendo que los trenes de carga para subir el Tabón requieren una ayuda de 3 o 4 locomotoras, y nunca bajan de 2, las que necesitan las de pasajeros.

Como medio para salvar estas dificultades que de un momento a otro pueden presentar caracteres de insalvables se ha estudiado una variante de Til-Til a Peña Blanca o, como dice el colega, por la cuesta de La Dormida. CELICH UC

Este proyecto presenta serias dificultades, pues, debe tener un túnel de varios kilómetros y una gradiente media de quince por mil. La construcción del túnel solamente, requeriría una demora de más de seis años de trabajo.

Otra solución se presenta con un sinnúmero de ventajas y es la comunicación entre Santiago y Valparaíso por Casablanca. Muchos estudios se han hecho y muchas concesiones se han otorgado pero nada hay positivo hasta la fecha.

Esta línea presentaría la ventaja sobre la anterior de tener un trazado más corto en 50 kilómetros y sería para los valles de Casablanca y Curacaví una fuente de progreso.

Electrificar la primera sección que aparece como la solución más lógica del problema es obra fácil y rápida que daría inmediatamente grandes incrementos al tráfico, reemplazando así la doble via.

La electrificación no obstaría para que se estudiara otra via que presentaría además, la ventaja de reemplazarla y de contribuir a dar movimiento a otras zonas, tan importantes como las atravesadas por la línea actual.

Estas son las soluciones que se presentan, para subsanar los inconvenientes del tráfico entre las dos principales ciudades de la República.

J.P.