

Valparaíso en peligro.

Los diarios del vecino puerto hablan llenos de alarma del gravísimo peligro que, según dicen, corre la ciudad, con motivo de un cambio de trocha en la proyectada línea que va de Nogales a Quinteros cuya ley de concesión se dictó el año pasado.

Para conjurar este espantoso peligro se ha llegado a proponer hasta la formación de un mitin.

A este respecto, dice "El Mercurio" de anteayer:

"Hay que secundar esta iniciativa, pero luego, mejor dicho, inmediatamente, como acabamos de expresarlo, con la mayor energía. Si así no se hace, se consumará el atentado contra Valparaíso y se dañarán de un modo irreparable los grandes intereses que allí se han acumulado mediante un trabajo de tres siglos."

Se ha lanzado la idea de un mitin. Nos parece sumamente acertada, ya que ese mitin uniría en la común defensa a los diferentes elementos, y permitiría trazar con el acuerdo de todos ellos el plan de esa defensa.

Hasta aquí, sabíamos únicamente lo siguiente:

Una sociedad se comprometió a hacer una línea entre Nogales y Quinteros con cargo de entregarla al Fisco, a los cincuenta años de usufructo, conjuntamente con las obras que ejecute en el puerto.

El Fisco, por ley que se aprobó el año pasado, prestó una garantía de ciento cincuenta mil pesos oro al año.

Ultimamente, el Ejecutivo ha solicitado de las Cámaras el aumento de trocha y el empalme en San Pedro de la línea de que tratamos.

Los diarios de Valparaíso creen que estas modificaciones causarían la ruina del comercio del puerto; que de nada servirían las sumas invertidas en él por el Gobierno y que la nueva línea importaría "poner una compuerta a la carga de Valparaíso y desviarla hacia Quinteros".

A primera vista no se comprende que el puerto, insignificante como es este, pudiera influir tan gravemente en la situación comercial de una ciudad como Valparaíso.

Por eso, ante la actitud asumida por la prensa de Valparaíso cabría preguntar:

¿Representa ella fielmente la alarma del público?

¿Hay motivos para ella, o se trata simplemente de una lucha de intereses?

¿Existe, en realidad, el peligro de que se habla?