

Tiene Inconvenientes

El Senado ,al despachar el proyecto que autoriza la construcción del ferrocarril de Paine a Talagante, la confió al Departamento de Vías y Obras Nuevas, en vez de a la Dirección de Obras Públicas, autora del proyecto

Este cambio no deja de tener inconvenientes.

En primer lugar, se trata de la construcción de una obra que debe ser iniciada lo más pronto posible, y que en consecuencia no da tiempo para que pueda estudiarla con calma un personal que viene a tomarla solo ahora a su cargo, y que no puede encontrarse tan al cabo de sus detalles, como el que hizo el proyecto.

Además, la Sección de Vías y Obras Nuevas no ha tenido espacio suficiente para adquirir la práctica que requieren semejantes trabajos, ya que esa oficina fué creada solo en Enero del presente año, y no es la mejor ocasión para un ensayo, cuando se trata de proceder, como ahora a la mayor brevedad, para dar, cuanto antes, trabajo a los obreros desocupados a consecuencia de la crisis.

La Dirección de Obras Públicas, por el contrario, tiene una larga experiencia en esta clase de obras. Para no citar otras, nombraremos únicamente el ferrocarril de Arica a La Paz y el longitudinal, que representan un costo aproximado de 300 millones de pesos, moneda corriente, y que han sido terminados satisfaccionalmente por ese departamento administrativo. Tan solo el año 1912, efectuó la Dirección construcciones de ferrocarriles por más de 100 millones.

Se encuentra, pues, la Dirección de Obras Públicas, en excepcionales condiciones de práctica y experiencia para poder llevar a cabo, en un momento dado, obras como las del ferrocarril de Paine a Talagante.

Por otro lado, el reglamento mismo de la Sección de Vías y Obras Nuevas, limita su radio de acción a la ejecución de trabajos que tengan que ver directamente con la explotación, y el ferrocarril de que tratamos no tiene nada que ver con ésta.

Sería, pues, más seguro para el éxito de los trabajos y para la rapidez con que han de efectuarse, que la construcción de la línea de Paine a Talagante, se hiciera por cuenta de la Dirección de Obras Públicas.

J.P.