

Viernes 7 de Mayo de 1914

Que Se Incluya

Hace poco se daba cuenta en este diario, de la moción hecha en el Consejo de Estado por uno de sus miembros para que el proyecto de electrificación de la 1ª sección de los Ferrocarriles fuera incluido en la convocatoria para el actual período de sesiones parlamentarias.

La unanimidad de los Consejeros, estuvo de acuerdo en la importancia de que este proyecto fuera tratado lo más pronto posible, pero, la ausencia del señor Ministro de Industrias y Obras Públicas, en esa sesión no permitió que fuera incluido, entonces, en la convocatoria.

El Martes pasado el señor Lazcano insistió en el Senado sobre este mismo punto, recordando la fuerte economía, que la electrificación significará para el país.

Sin embargo, hasta hoy, el proyecto no ha sido incluido.

En numerosas ocasiones hemos repetido que de todos los presentados a la consideración de las Cámaras, el proyecto de electrificación es el único, que lejos de costar un solo centavo al Fisco le reportará, una economía, que según el informe de la comisión del Senado - que ha sido, si no nos engañamos, el octavo informe sobre la materia - no bajará de cinco millones anuales.

Fuera de esta economía habrá la del material rodante, terreno ocupado actualmente en carboneras, etc., que podrían ser destinados a otros usos por el Estado.

La misma reorganización de los Ferrocarriles se facilitaría, ya que, el nuevo cambio de tracción libraría a la Empresa de fuertes gastos de combustibles y daría capacidad a nuestra línea principal para soportar mayor tráfico descartando las dificultades que actualmente ocasiona.

El Senado no sesionó ayer por no haber proyectos que estuvieran en estado de ser discutidos.

El de electrificación, estudiado e informado por considerable número de comisiones, habría podido ser tratado inmediatamente en la Cámara alta, y se habría resuelto de una vez por todas lo más convenientes para todo el país.

La prensa ha insistido unánimemente en la necesidad de estudiar este asunto, el Señor Ministro de Industrias y Obras Públicas lo ha manifestado también en repetidas ocasiones,

Todos parecen tener interés en el estudio del proyecto, ¿por qué, pues, no se incluye en la convocatoria?

J. P.