

## Reorganización de los ferrocarriles.

A propósito de algunas informaciones referentes a la separación de empleados en uno de los departamentos de los ferrocarriles un colega la ha emprendido en contra nuestra, diciendo que "El Diario" que tanto había defendido la reorganización era el primero en dar cabida en las protestas de los empleados separados de sus puestos.

Efectivamente, ~~no~~ ningún órgano de la prensa ha seguido con más energía que "El Diario" la campaña de reorganización de nuestro servicio ferroviario. Ello no significa sin embargo, que por esta razón, valga a aceptar a fardo cerrado todas las medidas que en nombre de ella se tomen y, mucho menos, que niegue sus columnas a los que piden hacerse ~~oír~~ oír en asunto de capital importancia para ellos.

Por otra parte, la fiscalización misma es más perfecta cuando se conoce en cada caso el reverso de la medalla.

Entre las protestas muy naturales de los interesados, que consideran injusto cuanto les perjudica, puede presentarse alguna justa y atendible. Y sería muy triste que la prensa, le negara, el derecho universal de hacerse oír y defenderse.

La prensa, en estos casos, cumple con el deber de informar sin que eso signifique ni la más leve censura para los jefes que han echado sobre sus hombros el pesado fardo de depurar el servicio en bien del público.

Con mayor agrado - ya que se trata de personas que sacrifican en aras de todos sus energías- hemos acogido siempre la exposición de las razones que han tenido para dictar las medidas contra las cuales se reclama.

Y si la palabra del jefe no ha precedido siempre a la de los subalternos, es sencillamente porque estos, como que defienden sus intereses, son los primeros en llegar a la imprenta.

Y, por otra parte, ~~no~~ podría un jefe argumentar en descarga de su conducta cuando aún no se conoce las objeciones que dontra ella se formulan.

Pontificia Universidad Católica de Chile

Y, por fin, para evitar las erradas interpretaciones del colega, nos apresuramos a declarar que, respecto al caso concreto a que alude, "El Diario" no ha hecho otra cosa que exponer las opiniones de todos sin pronunciarse en manera alguna sobre ellas. Espera, antes que nada, conocer la opinión del sepr Director General de Ferrocarriles que le merece muy natural deferencia.

J.P.