

Publicación de sesiones.

Las sesiones del Consejo de Ferrocarriles se publican.

Para convencerse de ello no es necesario leer los diarios, basta conocer un solo hecho: junto con las primeras sesiones se han pronunciado también los primeros discursos.

Los diarios son partidarios a outrance de todo lo que es publicidad.

Si sólo ellos lo fueran nada habría que lamentar; pero desgraciadamente lo son también los individuos.

Desde que una persona o un conjunto de personas llamadas a estudiar cualquier problema, creen que el público los oye, las cosas toman mal sesgo.

A las palabras suceden los discursos; los funcionarios se vuelven oradores.

¿El trabajo? ¿El resultado práctico?

¿Quién piensa en esas cosas cuando un público está pendiente de sus labios?

¿Quién tiene valor de reconocer su error cuando todos se han impuesto ya de él y cuando ha sido mantenido con hermosas palabras?

¿Qué irá a decir la prensa que discute y se abanderiza con las opiniones que se vierten en las reuniones del Consejo y que publica íntegramente las actas de sus sesiones?

Resultado: la sala de trabajo se ha vuelto un parlamento. Y sabemos ya por desgracia, los pocos frutos que producen estas instituciones.

No es este solo el peligro que amenaza al Consejo de Ferrocarriles. Es el de no tener un instante de reposo, ni de tranquilidad para seguir un plan determinado mientras toda la prensa esté indicando empujando, criticando y pidiendo cambio de rumbos, y orden diverso en las medidas que se tomen.

Si a ese procedimiento estuvieran sometidos los Consejos de los Bancos, los de las casas de comercio, los de los establecimientos industriales, no habría derecho para exigir a esas empresas que realizaran ganancias.....

La intromisión en cada detalle no es favorable al desarrollo de un plan general de trabajo, y no hace sino perturbar una labor y disminuir responsabilidades.

Y es preciso que estas existan para que sean exigibles.

La etimología misma de la palabra consejo parece indicar algo de reserva.

Y de la publicación de las sesiones del Consejo de Ferrocarriles ¿qué ventajas se obtendrán?

J.P.