

Viernes 25 de Septiembre de 1914

¿Y El Cochrane?

Parece ya un hecho la adquisición de uno de uno de nuestros dreadnoughts por parte de Inglaterra; y, aunque la venta habría podido hacerse hace algunos meses en circunstancias muchisimo más favorables siempre es de celebrar que se haya efectuado.

Adquiere, pues, Inglaterra el "Amirante Latorre", cuya construcción está bastante adelantada, y en consecuencia, puede prestarle servicios más inmediatos; pero queda subsistente una dificultad: ¿Que suerte va a correr el "Almirante Cochrane"?

En caso de no tomarlo tambien el Imperio Británico, quedaría la marina nacional con su plan de reconstrucción de la escuadra completamente destruido.

Cuando se trató de mandar construir estos acorazados, nuestros marinos estimaron, por razones de técnica, que era necesaria la adquisición de dos del mismo tipo para obtener la mayor eficacia.

Se decía entonces que nuestra armada era un museo de buques de todas especies, incapaces de formar una división homogénea.

Ahora bien, si cedemos a Gran Bretaña el "Almirante Latorre" quedamos en la misma situación que antes, con el "Almirante Cochrane", y con el pie forzado de encargarse un nuevo dreadnought gemelo a este para seguir el plan propuesto.

Parece obvio recordar que a Inglaterra debe corresponderle tomar a su cuenta los perjuicios que irroga esta cesión al Gobierno de Chile. Entre estos perjuicios se contaría la obligación de quedarse con el "Cochrane" cuya construcción resultará seguramente anticuada y en desacuerdo con las lecciones que puedan deducirse de la actual guerra, en materia de adelantos navales.

Ayer no más, los telegramas nos transmitían la noticia de que tres acorazados ~~han~~ habían sido hundidos por algunos submarinos.

En cierto modo, parecen confirmarse las teorías del Almirante Percy Scott, en lo que se refiere a la mayor eficacia relativa de las unidades pequeñas en contraposición de los grandes acorazados.

¿Por qué el Gobierno, si está resuelto a la venta de uno de los dreadnoughts, no ve modo de vender tambien el otro?

Así quedaría en libertad de adquirir, después, los buques que mejor le convinieran en la opinión de los técnicos.

P.