

La Descarga del Carbón de los Ferrocarriles en Valparaíso

66

El negocio de la descarga del carbón tiene características especiales.

Desde luego, la Empresa pone a disposición del concesionario un material de lancha y remolques, cuyo valor aproximado asciende a \$150.000.

La Empresa corre también a cargo de las descomposturas de ese material, de cuyos deterioros no responde - según se nos asegura - el concesionario que lo utiliza. Estos gastos de reparaciones que en años corrientes llegan a \$20.000 más o menos, han ascendido el año actual, con motivo del temporal de Octubre, a más de 40.000 pesos.

La situación del concesionario es privilegiada - como ya hemos dicho - pues, difícilmente se encontrará una empresa que obre en la forma referida, y no es necesario ser profeta para adivinar cuantos interesados desearían tomar un negocio semejante.

Si se hubiera pedido propuestas públicas, es seguro que los proponentes habrían llovido y la competencia habría provocado una considerable baja en esa rama del servicio.

Distinguidos funcionarios de los Ferrocarriles hicieron presente al Consejo la conveniencia de proceder en esta forma, llamando a una licitación pública, para la cual ya existían las bases en el mismo Consejo.

Sin embargo, desentendiéndose de estas consideraciones, la Dirección de los Ferrocarriles dió a un concesionario, sin pedir propuestas de nadie, el negocio de la descarga del carbón en Valparaíso.

¿Por qué se obró de esta manera?

P.