

MSS 385  
309/1264  
c.1

Sábado 28 de Noviembre de 1914

### Presupuestos de los Ferrocarriles

El Consejo de los Ferrocarriles ha presentado al Ministro del ramo los proyectos de presupuestos de entradas y gastos ordinarios de la Empresa para el ejercicio financiero de 1915.

En esos proyectos se consulta la mayor entrada que se obtendrá mediante las nuevas tarifas, como también lo que la Empresa está llamada a percibir por derechos de sobornales de desvíos, telegramas particulares, arriendos de hoteles, kioskos, etc., y las erogaciones del personal para la atención del servicio Sanitario.

En punto a gastos, la Empresa ha disminuido cuanto ha sido posible las partidas de sueldos, jornales, materiales, durmientes, carbón, gastos varios y servicio de la deuda.

De ésta disminución podrá formarse idea el público, con las siguientes cifras que manifiestan la forma en que han sido reducidas por la Dirección las partidas enumeradas, con relación a las que figuraban en el presupuesto del año en curso:

- Sueldos, de \$ 12.751.760, a \$ 10 millones 600.511 .
- Jornales, de \$ 32.316.118, a \$ 24 millones 316.118 .
- Materiales, de \$ 17.125.897, a \$ 8 millones 128.618 .
- Carbón, de \$ 21.924.000, a \$ 15 millones 200.000 .
- Gastos varios, de \$ 2.929.320, a \$ 2.644.906 .

Agregadas a estas sumas las consultadas para servicio de amortización (\$ 720.000 ) y para renovación de talleres instalaciones y tren rodante, resulta un presupuesto de gastos para 1915 que asciende a \$ 63,250.000.

Las entradas se han calculado tomando como base una movilización de 500.000.000 de pasajeros por kilómetro y de 600.000.000, de toneladas por kilómetro de carga; promedios que están muy lejos de ser exagerados, si se toma en cuenta que en los años de 1911 a 1914 llegaron a 560.000.000 y ~~840.000.000~~ 840.000.000 respectivamente.

Según estos cálculos las entradas para 1915, tomando en cuenta la percepción de los derechos y organización a que nos hemos referido al principio, alcanzarían a \$ 64.150.000 cantidad, que, comparada con los gastos, arroja un saldo a favor de la Empresa de \$ 900.000 .

Si, como es muy probable, el promedio de pasajeros y carga movilizadas es superior al calculado, esta ganancia se acentuaría aún más. Pero como al propio tiempo, este mayor tráfico requerirá nuevos gastos, el Consejo ha pedido al Ministerio, se le faculte para exceder los ítem respectivos del presupuesto "hasta la concurrencia del 80 por ciento del aumento posible de las entradas".

Como se ve, por los datos contenidos en el proyecto de presupuesto a que nos referimos, la Empresa logrará en el próximo año, no solo evitar el déficit, sino aún dejar un saldo a favor.

Ojalá estos propósitos puedan realizarse.

J.P.