

ms 385  
350 / 1264  
c. 1

Jueves 11 de Febrero de 1915

### Tranvías

-

La lucha entre la Empresa de Tranvías y el público se sigue desarrollando sordamente, y no es, por cierto, el primero el que lleva la peor parte.

Se sabe que las entradas de la Empresa han disminuido considerablemente, y aunque no hubieran datos para afirmarlo, ello se coligiría del apresuramiento con que pretende obrar la defensa, tratando de hacer creer que toda alegación del Municipio no obedece sino al deseo de retardar la sentencia de los árbitros.

Pero, desgraciadamente, no se detienen en este punto las argucias de la Compañía: ve que la actitud del público la está perjudicando y no hallando medios de contrarrestar el resultado de su funesta perfiá apela al procedimiento de imponer toda especie de trabas y molestias a los que no viajan en primera clase.

El sistema de ocultar los tranvías con imperial, de pretextar su mal estado y de no poner en servicio el número de asientos de segunda a que la obliga el contrato; no le ha dado resultado.

El imperial de los tranvías sigue repleto de pasajeros, y aprovechando esta circunstancia la Empresa, se da a lo menos, el placer de ocasionarle una molestia a la subida o a la bajada. A pesar de que todos los tranvías cuentan con dos escaleras destinadas expresamente a facilitar el acceso o la salida de los pasajeros, no se les proporciona esta elemental comodidad. La Empresa cierra la escalera de bajada y obliga a los pasajeros a las molestias consiguientes.

Tal vez se dará como razón la dificultad de fiscalización en los pasajes; pero esto no pasa de ser un simple pretexto, pues fácil sería encargar al propio maquinista de permitir, por ese sitio, exclusivamente la bajada. Esto no le impediría el cumplimiento de su obligación pues no son muchos los que suben cuando el tranvía está en marcha. Por otra parte, los cobradores tienen harta poco que hacer con los escasos transeúntes de primera, para no vigilar estos casos de excepción.

¿ Por qué la Municipalidad no exige a la Empresa que proporcione, a lo menos, esta comodidad ?

P.