

LOS 700 CARROS.

Como cuenta ayer de los rumores que corrían acerca de un encargo de 700 carros a los Estados Unidos, por parte de la Empresa de los Ferrocarriles.

Heos averiguado en algunas de sus oficinas, lo que hay de verdad en este asunto, y sacamos en limpio lo siguiente.

No hay tal petición de propuestas para 700 carros; lo que ha habido es simplemente que, después de un estudio concienzudo, los jefes de locomotoras y transportes, informaron al Consejo que la Empresa necesitaría 700 carros más que los actuales, para hacer un servicio de acarreo expedito.

Es casi imposible que la Empresa haga esa petición, pues no tiene dinero para adquisición de equipo. De los seis millones que debía entregarle el Gobierno, del empréstito que autorizó la ley de subsidios, solamente ha recibido un millón 252 mil pesos.

Desde la reorganización hasta la fecha, la Empresa ha pedido una sola propuesta para adquisición de carros.

Ella fué en Agosto de 12 1914 y fué destinada exclusivamente a las fábricas nacionales; de los 280 carros de 20 toneladas que se solicitaron, solamente los astilleros Behrens se comprometieron por 80.

En Noviembre próximo se abrirán las propuestas para construir 24 coches de primera clase y setenta carros lastreros de carga automática. A estas propuestas tienen opción las fábricas nacionales y extranjeras como lo manda la ley de subsidios que da preferencia a las nacionales sólo en caso de igualdad de condiciones.

Hay también un contrato permanente por diez años, por el cual la Empresa se compromete a recibir 18 locomotoras al año construidas por las fábricas nacionales. CELICH UC

Este contrato, solamente lo ha cumplido la Sociedad de Maestranzas y Galvanización que entrega 10 locomotoras; Alfour Lyon no ha cumplido o no se ha interesado en la construcción de 6 locomotoras, que fué lo que le correspondió en su cuota.

Para transformación y reparación de carros se han pedido oas siguientes propuestas a las fábricas nacionales:

En Enero de 1914, por 40 carros aceptada por los astilleros Behrens en Agosto de 1914, por 150 carros aceptada por 40 por don Enrique Torres; en Diciembre, por 100 carros; se distribuyó así: Don Manuel Morel, 30; astilleros Behrens, 40; Fundación Temuco, 20.

El próximo 30 de Agosto, esto es pasado mañana, se abrirán propuestas para la reparación y transformación de 200 carros.

Hay, pues, que durante el año pasado de los 280 carros para cuya reparación y transformación se pidieron propuestas, las fábricas nacionales aceptaron sólo 170.

En Diciembre último se dió, por propuestas públicas, trabajo a las fábricas nacionales por valor de 150 mil pesos, en construcción de repuestos para carros.

Se va, pues, que el espíritu de la Empresa, no puede ser más favorable a estas últimas.