

Cuestiones Ferroviarias

Don Francisco Valdés Vergara, al hablar en el Senado sobre la marcha económica de los ferrocarriles, ha hecho la comparación de los resultados industriales de los años 11, 12, 13, y 14 de la Empresa, para deducir que el último de estos años ha dado el peor resultado económico conocido.

Este hecho tiene, sin embargo, explicación dentro de los trastornos producidos por la guerra europea y que han alcanzado, naturalmente, también a los Ferrocarriles del Estado.

La situación anormal a que nos hemos referido ha traído desde luego una disminución de entradas para la Empresa, que desde el momento mismo de producirse el conflicto pudo notar un descenso, tal vez, de un veinticinco o treinta por ciento entre los ingresos mensuales de ese año y los del anterior.

Las salidas, en cambio, experimentaron un aumento considerable, cuya importancia es fácil de calcular tomando en cuenta que el 40 por ciento de gastos mensuales de la Empresa, corresponde a materiales o sea que deben pagarse ~~en~~ en oro, y el recargo de este subió al declararse la guerra, de 90 % a 140 %.

En tales circunstancias, no quedaba a los ferrocarriles más remedio que reducir sus gastos en proporción a las entradas; pero esto, que habría sido fácil y hacerse para cualquier industria de carácter privado, no pudo llevarse a la práctica en la Empresa de los Ferrocarriles, que por razones de carácter gubernativo, se vió en la imposibilidad de licenciar inmediatamente al excedente del personal a contrata y tuvo que continuar el curso de sus negocios con gastos parecidos a los que antes tenía, a pesar de que sus entradas estaban reducidas en cerca de un 80 por ciento.

Como resultado de esto los gastos por unidad de tráfico subieron enormemente desde el momento que la marcha de la Empresa no podía guardar relación con la disminución del tráfico.

Agréguense a estas circunstancias desfavorables que los fondos consultados en la ley de subsidios no han sido entregados y ellos eran el completamiento de la reorganización, pues estaban destinados a mejorar el servicio modernizando el equipo y permitiendo con ello una explotación técnica ordenada y económica.

Todos estos factores han tenido que influir en el resultado económico del año 1914, sobre el cual ha llamado la atención el Senador por Santiago, en su patriótica campaña, destinada a provocar un esclarecimiento en la marcha económica de los Ferrocarriles.

P.