

TAXIMETROS .

La odisea del taxímetro ha llegado a su fin. La última comisión designada para pronunciarse enyres las dos marcas rivales, sustentadas cada cual por informes diversos, ha dado la preferencia al taxímetro "Bmuhn" actualmente en uso en Buenos Aires.

Lo ha hecho, dejando constancia, sin embargo, de los inconvenientes de establecer un tipo único de controladores, o sea, de establecer un verdadero monopolio sobre la ciudad.

Las bases de las propuestas y las conveniencias de los proponentes, que quizás no se hubieran presentado en otras condiciones, han obligado, no obstante, a ~~xxx~~ la Comisión a pronunciarse dentro del criterio adoptado por la I. Municipalidad. Bien vale, por otra parte, el establecimiento de este monopolio por un número determinado de años, las ventajas y comodidades que traerá para el público el nuevo método de pago de los carruajes. Las molestias e interminables discusiones sobre la tarifa; los abusos constantes de los chauffeurs; las innumerables incidencias callejeras a que da origen el anticuado sistema que hemos tenido hasta ahora; pasarán a la historia.

Quiera la suerte que no vengan a reemplazar estos abusos, los mil subterfugios de que en otras ciudades se valen los conductores de carruajes para alterar en su favor la marcha de los taxímetros.

Pero, entre tanto, que esto no suceda, debemos ser optimistas. Seis técnicos distinguidos - los señores Alberto Lira O., Ramón Cruz Montt, Miguel Letelier, Enrique Doll, Ruperto Echeverría y Roberto Torretti, - han dado su opinión en favor de la marca a que nos hemos referido, y sus informes son una garantía de seguridad y buen funcionamiento.

El proceso seguido para la resolución de este asunto, ha sido largo y penoso. En más de una ocasión - recordamos, por no citar más, la forma veredaderamente sibilina en que se pidieron las propuestas - la actitud de la Municipalidad ha dejado que desear. Vamos en el segundo año de discusiones, informes y retardos; justo es esperar, por lo tanto, que la Municipalidad ponga fin a la explotación del público, y de acuerdo con el dictamen de las comisiones, ordene la adopción del taxímetro.

P.