

LA MEMORIA DE FERROCARRILES.

Dimos ayer algunos datos de la forma en que se había tramitado la petición de propuestas para imprimir la Memoria de los Ferrocarriles, correspondiente al año 1914, e hicimos notar que se había rechazado la oferta hecha por la imprenta Santiago siendo sus precios inferiores a las otras.

El señor subsecretario de Ferrocarriles, se ha servido explicarnos los motivos de esta resolución, que aparecía con caracteres poco favorables para la seriedad de los procedimientos administrativos.

En primer lugar, se redujo el número de páginas de la memoria, y la diferencia entre las dos propuestas más bajas resultó por consiguiente pequeñísima: \$ 64.- solamente. Apremiaba por otra parte, el tiempo para sacar el folleto y se prefirió a la imprenta más cercana en vista de la insignificante suma que representaba esta comodidad. Aún más, como debía imprimirse, también, la memoria correspondiente a 1915, se acordó con el representante de la propuesta rechazada, por vía de compensación, que el correría a cargo de ese nuevo trabajo.

No es grato, pues, dejar constancia de las explicaciones del señor subsecretario y felicitarnos de los esfuerzos hechos, no sólo para poner al día la publicación oficial en referencia, sino también para reducir su formato a lo más indispensable, economizando así, cerca de la mitad de su costo de impresión.

L.

