

## Como Están los Pavimentos

Sucede con los pavimentos lo que con los fantasmas, son muchos los que hablan de ellos y pocos los que los han visto.

Se argumenta en pró y en contra del adoquín y del asfalto; pero, esas disertaciones se hacen, generalmente, desde el cómodo sillón del escritorio, libre de vaivenes, y saltos importunos. De ahí que sus consecuencias, no tengan nada de comunes con las que sacan, a esas mismas horas, los que recorren la ciudad sobre las ruedas inseguras de un carruaje de posta.

Por nuestra parte hemos querido, antes de hablar del fantasma, conocerlo; esto equivale a decir que hemos rodado a lo largo de sus extremidades formidables de adoquín sobre concreto, y sobre su tronco heterogéneo, de toda clase de asfalto.

He aquí el resultado de ese exámen.

Hay actualmente en la ciudad más o menos 400.000 metros de adoquín sobre concreto y 111.000 de asfalto.

Casi la totalidad del pavimento de adoquín se encuentra en perfecto estado. Solo podrían exceptuarse de este calificativo, para considerarlos regular, unos 8.200 metros de la Avenida de las Delicias, entre San Miguel y la Estación Central; 4.000 metros en la calle San Diego; 3.000 en cada una de las calles de Brasil y Maestranza, y algunos centenares de metros de Santa Rosa.

En cambio, hay algunas cuadras como las de la calle de Layseca, que a pesar de sufrir el tránsito de pesados vehículos de carga, podrían competir en suavidad y firmeza con los mismos pavimentos de asfalto.

Esas calzadas que llevan varios años de constante servicio, sin el menor deterioro, muestran de un modo evidente cuanto se puede esperar de los pavimentos de piedra sobre concreto, cuando son hechos por contratistas competentes y honorables. Al verlas, se explica también que la Junta de Pavimentación haya dado al adoquín la importancia que merece, cubriendo con él las tres cuartas partes de las calles de Santiago; y hasta casi se comprende su resolución de usar ese material en la calzada sur de la Alameda. Esto lo decimos, sobre todo, después de haber observado la forma en que el contratista señor Lueje está haciendo los trabajos.

Los ensayos practicados con respecto al asfalto, han sido menos afortunados.

Las calles de la parte central de la ciudad en una extensión de 111.000 metros, han servido de basto campo de comparación entre las diversas clases de "Asfalto Trinidad", "Roca Cousiño", "Roca la Frensh", y últimamente de "Roca San Valentino", del cual existe solo una muestra, como ensayo, en la calle de Ahumada al llegar a la plaza.

Puede decirse que del asfalto Trinidad, son escasísimos los trozos que están en perfecto estado. La calzada sur de la Alameda en una extensión de 35.000 metros, y las calles de Ahumada y Estado, que suman más o menos 11.000, están francamente en malas condiciones. La calle Bandera y el costado norte de la Alameda, entre Manuel Rodríguez y Ahumada, están en regular estado.

Los ensayos con "Roca Cousiño" no han sido más afortunados. Las calles de Huérfanos, Amunátegui, Teatinos y parte de Santo Domingo y San Antonio, tocan los límites de lo malo.

En suma, solo una marca de las puestas en uso, ha dado buenos resultados. El asfalto "Roca La Frensh", que sirve de pavimento a las calzadas de Agustinas, República y Compañía, que están en perfecto estado.

Hemos citado, también, el ensayo hecho con asfalto Roca San Valentino, frente a la Peluquería de Jardel. Con ese asfalto se han pavimentado 100.000 metros en Valparaíso y Viña del Mar, con muy buenos resultados; pero la muestra tiene, aquí, solo dos años de existencia, y aunque nada ha sufrido, no es bastante para sacar consecuencias respecto a sus condiciones de bondad.

En suma, no es aventurado calcular que de un total de 111.000 metros de asfalto, solo un 40% se encuentra en buenas condiciones.

En cambio, el pavimento de adoquín sobre concreto, ha tenido el éxito esperado.

Tan bien, No quiere decir esto que deba aceptarse siempre este último. También ha hecho la Junta de Pavimentación, al dar preferencia al adoquín, en cuanto a la superficie pavimentada con él, como al ensayar las diferentes clases de asfalto.