

Y Va de Atrasos.....

---

El cable ha dado cuenta del accidente ocurrido en New London a uno de los submarinos chilenos, al efectuar una maniobra, que tuvo como consecuencia la ruptura de la hélice y otros desperfectos, cuya reparación tardará, según los telegramas, tres o cuatro semanas.

El accidente no es de extrañar. Si con tanta frecuencia sufren desperfectos nuestros viejos barcos de guerra, cuyo manejo no debía tener ningun secreto para el personal a su cargo, ¿que no sucederá con estas nuevas unidades, tan poco conocidas para nuestros marinos?

Pero aún descontando este hecho como lo más natural y acostumbrado, habrá que convenir que hemos tenido mala suerte con estos submarinos, y que su translación al país va a costar harto más caro que cuanto pudo imaginarse.

Durante seis meses, o más, el Gobierno ha mantenido en los Estados Unidos el "Chacabuco" y el "Angamos", con una brillante comisión de marinos con contraalmirante y todo, item más, la tripulación de esas naves y el personal que habrá de tener a su cargo el manejo de los submarinos.

¿Cuanto significa para el Gobierno el pago de esos sueldos, en oro, de 32 peniques? ¿Cuanto los derechos y contribuciones de estada de estos dos barcos de la Armada en un puesto ~~extranjero~~ extranjero.

De seguro, la suma está muy lejos de ser insignificante; y, ahora, que por fin se veían expectativas de que la escuadrilla regresara, se comunica la noticia de que todo ese personal tendrá que permanecer un mes más en el extranjero, con el consiguiente desembolso para el fisco, sin contar con lo que puedan costar las reparaciones a que el accidente ha dado origen.

Cuando lleguen los submarinos, va a ser, sin duda, interesante conocer la cifra exacta de lo que ha costado al país la estada en el extranjero de todo ese personal, como también las peripecias y demoras del accidentado viaje.

L.

---