

Domingo 2 de Junio de 1918.

El Ministro contesta

Sueldos ciertos y fondos problemáticos

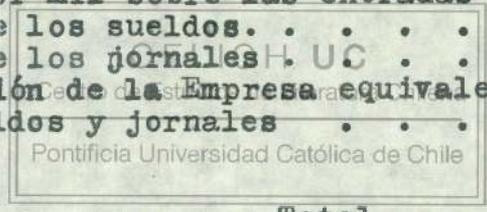
Sirviendo de estrecho marco a un hermoso y bien impreso retrato del Ministro Señor Briones Luce, publica, ayer, "La Nación" un suscinto reportaje en que éste trata de justificar la abundancia del personal consultado para la Caja de Retiro y Pensión Social de los Ferrocarriles del Estado.

Las afirmaciones del Ministro son graves y precisas, aunque no concordantes. Dice, en efecto, que "lo publicado sobre la Caja de los Ferrocarriles se encuentra señado con la verdad de las cosas" y a continuación reconoce que el coste del nuevo organismo, será como ha dicho "El Diario", de \$ 300,000.

"No es exagerado - agrega - estimar en 50 millones de pesos el haber de esta institución, de suerte que como simple Caja de Ahorro estaría justificada la inversión de 300,000 pesos".

Es lástima que el espacio ocupado por la arrogante fotografía del Ministro, no haya dejado campo a éste para explicar cómo y cuándo llegarán a reunirse esos 50 millones; pues, según nuestras informaciones, la cuenta resulta muy distinta, como se verá por el siguiente cálculo de los fondos de ahorro:

1/2 por mil sobre las entradas del tráfico..	\$	104,000
5% sobre los sueldos.		585,000
5% sobre los jornales.		1.115,000
Subvención de la Empresa equivalente al 5% de los		
Los sueldos y jornales		1.700,000
		Total \$ 3.504.000



Como se vé, los fondos de ahorro y de la Caja alcanzarían a tres millones y medio de pesos y nó a cincuenta millones como dice el Ministro. Para que la Caja llegue a contar con un haber de tal cuantía se necesitarán muchos años, y eso, siempre que no se derroche el capital en pagar sueldos inútiles.

Cuando los cincuenta millones a que el Ministro se refiere hayan logrado reunirse, bien estará que se gaste 300,000 pesos en pagar empleados; pero nó, cuando hay sólo tres millones y medio.

¿Qué diría el señor Briones de un particular que con la esperanza de llegar a millonario, empezara con tomar, desde luego, a su servicio administradores, empleados, servidumbre y lacayos, no en proporción a sus actuales fondos, sino a los que aguarda tener con el transcurso de los años?

Diría probablemente que el tal señor era un loco. Sin embargo, ese mismo sistema de administración es el que él pretende aplicar a la Caja de Ahorros de los Ferrocarriles: Establecer, desde luego, en personal, no en proporción, con los actuales fondos, sino con lo que dentro de una serie de años pueda llegar a tener la institución.

P.