

2020 "Manchester".

U
M T L
S K L A X
Q Z

CELECH UC
Centro de Estudios de Literatura Chilena
Archivo Francisco Coloane

GALEON M.A.

Según la información, tomada a bordo del bergantín de guerra chileno "Meteoro", a los dos sobrevivientes del naufragio, resulta:

El 7 de abril de 1854 zarpó de Nueva York con destino a Valparaíso la fragata norteamericana "Manchester", de propiedad de Mr. Edward W. Gardner de Nantucket, cargada por la casa de Comercio de M. M. Battwight i Harrison con carbón i madera, al mando del capitán Alexander H. Coffin con dos pasajeros i catorce hombres de mar, cuyos nombres se incluyen al fin.

Encontrándose el buque en mal estado, a causa de la mucha agua que hacía, arribó a Monterideo el 4 de julio de ese 1854, habiendo perdido en la navegación al marinero José Green, que murió de resultas de una enfermedad común. Reparóse el buque un tanto en Monterideo, i tomando cuatro marineros más para reforzar su tripulación, dejó a Monterideo el 28 del mismo mes.

Seis días estuvo capeando un temporal en las inmediaciones del Cabo de Hornos, i es probable que

Coronel Coffin en Ancahué, tempestad de regreso... Suplicé el jueves 28 de mayo 1992

el cálculo de estima hubiese sufrido algún error considerable, que el mal tiempo con sus tempestades no les permitió rectificar por las observaciones astronómicas. Resultado de esto que el 28 de agosto, último día de cacer, hallándose al oeste del Cabo de Hornos, chocaron en una roca a las diez de la mañana.

El buque principió a hacer mucha agua, y el temporal seguía; perdiéronse cuatro botes que tenían, y las bombas, lejos de dar abasto, se obstruyeron con el carbon del cargamento y fue imposible arreglarlas. Un consejo de oficiales resolvió cortar los palos, y a las diez del día se habían echado abajo los mástiles mayor y el trinquete.

Seis horas después existieron tierra, trataron de ganarla y no pudieron conseguirlo. Entre tanto, el tiempo pasaba y el agua iba en aumento. Amanece el día siguiente, y a las cinco de la mañana el buque fluctuaba entre flotar e irse a pique; la gente principia a refugiarse sobre la toldilla; ábrese en

seguida el buque i perece la mayor parte de la tripulacion.

El capitán socorre a los dos pasajeros, su esposa e hijo; Roberto Wells i el segundo piloto hacen otro tanto por su parte; arrojáanse sobre la madera que ya boyaba en el mar, i los cinco juntos se dirijen a tierra. Un momento despues una ola ahoga a esa desgraciada madre i separa de a dos a los inicos cuatro que aún sobrevivian a sus compañeros; éstos varan en diferentes sitios, i no demoran mucho en juntarse, guiados por la misma suerte.

Construyen un pequeño cote i se procuran algunos restos del naufragio, con los que arreglan otro, en el cual se salvan.

Varan la popa del buque i se proporcionan asimismo algunos víveres, con lo que se mantienen por algun tiempo.

Los rigores del clima i los sufrimientos causan la muerte a David Reed Evans el 3 de noviembre. El 22 visitan los indios por segunda

vez a los mámbregos, i no pudiendo conseguir de éstos lo que en su primera visita, es decir vestidos, los atacan i resulta de este encuentro la muerte del infeliz capitán que una ola le había llevado a su esposa, i la de dos indios yamanas.

Mientras tanto, el infortunado niño de trece años de edad, Tomás E. Coffin, perdiendo en tan corto tiempo a su padre i a su madre, consigue, acompañado de Roberto Wells, escaparse de éstos i comunicarnos los desastrosos detalles de esta horrible catástrofe.

Después de la muerte del capitán, último de los 19 que han perecido de los 21 que se encontraban a bordo, estos dos, menos desgraciados que sus compañeros, cruzaron en su bote, en busca del Estrecho de Kogallanes, cuando el tiempo se los permitía, refugiándose en tierra cuando les era contrario, i alimentándose con galleta i el marisco que encontraban.

El 15 de febrero de 1855 se jun-

Recuerdo ^{es posible que se dedique el sepulcro, 18 hrs. 10 m. 28 de mayo.}
 su espíritu al Coronel Coffin bombero de trenes muric en accidente aéreo

Taron con una familia de fueguinos, con quienes se encontraban a nuestra llegada al puerto de Fortescue; de estos indios han recibido muy buena hospitalidad i han sido tratados con benevolencia; han vagado juntos en algunos puertos del sur del Estrecho de Magallanes, i cuando se encontraban en la isla de Carlos, vieron pasar dos buques, que probablemente fueron la barca-trasporte "Indatigable" i el vapor "Constitucion".

A principios del mes de mayo llegaron a Fortescue i no salieron de allí hasta que los recojió el bergantin de guerra chileno "Meteoro", el 25 de mayo del mismo año.

Sus padecimientos en estos cien dias no fueron menores; la galleta, que constituia su principal alimento, se les acabó bien pronto, i el marisco fue ya su único alimento. La desnudez en que se hallaban no podia ser mayor; i el encontrarse entre indios, a quienes no entendian i a quienes no podian inspirar confianza, los atormentaba sobre manera.

Llegó bhur bhur 18, 53 hrs.-

Pero es satisfactorio saber que jamás intentaron hacerles el menor mal, siendo, por el contrario, grande el empeño que tomaban todos i cada uno de los indios en aliviarles sus infortunios.

La lista siguiente contiene el personal que se hallaba a bordo de la fragata norteamericana "Manchester" el día del naufragio, el lugar de nacimiento de cada uno de ellos, el empleo que desempeñaban a bordo i la suerte que les cupo:

Capitan, Mr. Alexander H. Coffin, Nantucket, localidad de los Estados Unidos, en el Estado de Massachusetts. 3.300 habitantes, muerto el 22 de noviembre de 1854;

Esposa de éste, Mrs. Elisa Ana Coffin, de idem, ahogada el 28 de agosto;

Hijo de ambos, Mr. Tomas Eduardo Coffin, salvado el 25 de mayo de 1854;

Primer Piloto, Mr. Carlos B. Purnan, ahogado el 28 de agosto;

Segundo Piloto, Mr. David Reed Evans, de Wales, muerto el 3 de noviembre de 1854;

Llevó el hijo a las 16, 10 hrs. Viernes 29 de Mayo 1992

Marinero, Roberto Wells, de Boston, ahogado el 25 de mayo;

Id. José Green, I Batavia, muerto en el viaje;

Id. Roberto Joshua, Jamaica, ahogado el 28 de agosto;

Id. Eduardo Bennet, New Port id., id., id.;

Id. Guillermo H. Fisher, Nueva York " " "

Id. Santiago Butler, Baltimore " " " 2

Id. Guillermo Richards, Nueva Jersey " "

Id. Lorenzo Wilson, Baltimore " " "

Id. Santiago Cumberland, Jamaica " "

Id. Guillermo Johnson, Nueva York " "

Cocinero, Juan Alexander, Vermont " " "

Mayordomo, José Francis, " " "

Embarcados en Montevideo:

Marinero, Juan Parker, Inglaterra, ahogado el día 28 de agosto;

Id. Mateo Allis, Dublin, " " "

Id. Torje Seal, Aberdeen, " " "

Id. Juan Smith, Copenhague, " "

Nota: Hemos transcrito sus nombres y lugares de nacimiento, porque pensamos que algún día se levantará en el Cabo de Hornos, un monumento de piedra basáltica o de las otras ferruginosas, volcánicas, en ^{homenaje} honor de los que ~~están~~ allí han perecido, y para que sus descendientes tengan el honor de recordarlos.

Esta barca nacional, de la matrícula de Valparaíso, había salido de ese puerto con destino al del Borral, con un cargamento de mercaderías surtidas. Pecaló en punta Galera con un tiempo duro del Norte i mar muy fuerte.

Asotaventado del lugar de su destino, el capitán creyó conveniente arribar sobre el puerto de Ancud; pero perdido el timón con la fuerza del temporal, destrozadas todas las velas i hallándose la barca al capricho del viento y del mar, largó sus anclas a cuatro millas distante de tierra, por frente a la costa occidental de la Isla Grande de Chiloe, el 1º de Julio de 1854, por frente a punta Pulusqui. El tiempo era tempestuoso i en la noche le saltó la cadena de estribor. En la tarde del día siguiente, haciendo el buque mucha agua i no inspirando confianza la cadena del ancla de babor, resolvió el capitán abandonar el buque i salvar su gente en los botes.

En efecto, embarcado el equipo-

je i los papeles del buque, se dirigieron a tierra; pero al llegar los botes a la playa fueron envueltos por las rompientes, ocasionando la muerte del capitán, del piloto, del contramaestre i de seis marineros. Solo se salvó el carpintero i tres hombres del mar del Sur, quienes dieron en Ancud la noticia del naufragio.

La "Benito Martínez" se sostuvo por algunas horas más sobre su arda de labor; pero faltándole ésta, también dio al traves sobre la costa, haciéndose pedazos, con pérdida total del cargamento.

Nota: Isla Puluqui. - Es la mayor de cuantas forman el grupo de Calbuco: mide algo más de 8 millas de longitud y una anchura muy variable, a causa de varios esteros que lo perforan por el occidente. Su altitud máxima apenas llega a 77 metros. Las costas son de mediana altura; algo cultas; pero es boscosa, elevada y con fuertes ribazs sobre su costa oriental.

Esteros Puluqui. - Al NE. de la isla precedente penetra en la de Puluqui el estero de su denominación. Es estrecho, tortuoso,

Somero y lleno de bancos que lo hacen inápto para embarcaciones medianas.

"EMILIA LUISA."

Barca chilena, procedente de Australia con destino a Valparaíso, embarrancó en la costa occidental de Mas-a-Fuera de Juan Fernández en la noche del 7 de julio de 1854, salvándose 13 de los 14 tripulantes que componían la dotación de la barca.

En el mes de octubre del mismo año fueron recojidos los naufragos por el bergantín-goleta de guerra chileno "Tanequeo". Entre los naufragos estaba el conocido vecino de Valparaíso don Pedro Kendall. ("Juan Fernández" (o Robinson Crusoe), por B. Vicuña Mackenna, páj. 793

DELICIA
Centro de Estudios de la Universidad de Chile
Archivo Francisco Coloane



30 HOJAS
COMPOSICION
PAR. CHILENA

