

COMITE DE PATRONAGE

Président: M. Paul STRAUSS, Sénateur, ancien Ministre.  
 M. le Marquis de ALTAMIRA, (Espagne).  
 M. Guillermo BAÑADOS, ancien Ministre. *(Chili)*.  
 D. Salvador CRESPO, du Ministère du Travail et de la Prévoyance. (Espagne).  
 M. Edouard HERRIOT, Député, Maire de Lyon, ancien Président du Conseil des Ministres.  
 Hon. Kei FUJIMA, du Ministère du Travail et des questions sociales de Tokyo.  
 M. Pedro PAULET, Délégué du Pérou à la Société des Nations.  
 M. Ambroise RENDU, Cons. Mun. de Paris, ancien Président du Conseil Municipal de Paris.  
 M. SOKAL, ancien Ministre, délégué de la Pologne au B. I. T. et à Société des Nations.  
 M. Howard STRONG, Directeur Tri States planning Federation of Philadelphia.

CONSEIL DE DIRECTION  
 (MEMBRES DU BUREAU)

Président: Louis DAUSSET. Pt. du Comité Supérieur d'aménagement de la région parisienne.  
 Vice-Président: Professeur Charles GIDE.  
 M. le Comte D'ANDIGNÉ, Président du Conseil Municipal de Paris.  
 M. MASSARD, Cons. Mun. a. Pt. du Cons. Mun. de Paris, Délégué aux Congrès des Routes.  
 Henri SELLIER, Maire de Suresnes, Cons. Gén. de la Seine, a. Pt. du Cong. Gén. de la Seine.  
 D. Arturo SORIA, anc. Sénateur. Directeur de la C. M. U. fondatrice de la Ciudad Lineal.  
 Directeur général: M. Georges BENOIT - LEVY

DÉLÉGUÉS

Australie: M. J. A. BLUMBERG.  
 Autriche: Dr. Phil. Joseph SCHNEIDER  
 Angleterre: M. John Mac NICOL.  
 Belgique: M. DE MUNCK.  
 Brésil: M. DUFFIEUX, ingénieur.  
 Canada: Noulan CAUCHON, architecte.  
 Chili: D. Carlos CARVAJAL.  
 Espagne: Professeur D. Domingo BARNÉS.  
 Don H. G. del CASTILLO.  
 Architecte César CORT.  
 Etats Unis: M. Arthur COMEY, architecte  
 France: M. BOURDEIX, architecte.  
 Professeur ROSIER.  
 Grèce: Professeur DRAKOULIS.  
 Indes: Captain PETAVEL.  
 Panama: (Canal zone) Richard STETTIN.  
 Perou: D. Rafael LARCO HERRERA.  
 Roumanie: M. l'Ingenieur C. SPINTESCU.  
 Siam: M. Sakol VARAVAN, Directeur des services d'hygiène.

OBJET

Propager la création des Cités Linéaires en tous pays: nationales, internationales, transcontinentales, suivant les modes les plus rationnels de peuplement pour éviter la concentration excessive des agglomérations urbaines.  
 Aménager en avenues parcs (parkways) les nouvelles grandes voies de communication: autostrades, autoroutes, arterial roads, boulevards maritimes, etc. en préservant les anciens villages, les sites naturels, les paysages, et les monuments-historiques.

LA CITÉ LINÉAIRE EST UNE VILLE EN CONTACT ININTERROMPU AVEC LA NATURE. SA DEVISE EST:

A CHAQUE FAMILLE, UNE MAISON; A CHAQUE MAISON UN JARDIN.

ASSOCIATION INTERNATIONALE  
 DES CITÉS LINÉAIRES

9, BOULEVARD DU TEMPLE. - PARIS. 3.

Santiago, 21 de Julio de 1939.

Señor don Manuel Barros Castañón. Pte.

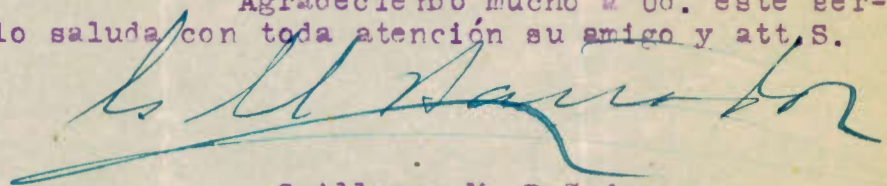
Muy apreciado amigo:

Hace algunas semanas estando en mi escritorio me dispararon dos pedradas, una de las cuales pasó a cortos centímetros de mi cabeza. Los autores arrancaron en bicicleta.

A fines de Junio último se me notificó de un decreto del Ministerio de Defensa por el cual se me quitaba mi pensión de Oficial de Ejército de 1891, y que eran cerca de quinientos pesos mensuales. Esto revela la franca hostilidad del gobierno para conmigo y yo me encuentro desarmado para corresponderle en debida forma. Por este motivo le reitero la petición que le hice dos meses atrás de una tarjeta de presentación de nuestro respetado y estimado General Ibáñez para el señor Silva Espejo, Director de "El Sol". Como yo estoy de conveciente de una operación no puedo ir personalmente a recoger la tarjeta, así que ruego me la envíe por correo para ir yo a "El Sol", tan pronto pueda salir a la calle.

Esta carta la lleva personalmente una hija mía y si no lo encuentra la dejará a su Secretario; yo no he querido hablar por teléfono con Ud ni con el General, porque todas las comunicaciones de uno y otro están contraladas.

Agradeciendo mucho a Ud. este servicio lo saluda con toda atención su amigo y att. S.



Guillermo M. Bañados.  
 Casilla No 1785.

67725

