

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
--- CHILE ---

DEPARTAMENTO DE FERROCARRILES.



PATRIMONIO UC

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
--- CHILE ---

DEPARTAMENTO DE FERROCARRILES

ESTUDIOS

FERROCARRIL TRASANDINO POR LONQUIMAY.- Se hacen los estudios de la Sección Curacautin Lonquimay, cuya longitud es de 65.5 kms. Terminados los trabajos en el terreno se efectúan los de Oficina, en Santiago. Durante el mes se ha revisado el perfil longitudinal del valle de Lonquimay, se han proyectado 27 obras de arte menores y se han hecho las cubicaciones correspondientes a 22 kms. del trazado.

FERROCARRIL DE CORTE ALTO A MAULLIN .- Estudios a cargo del Ingeniero sr. Rafael Gonzalez. Se ha continuado con los trabajos de Oficina, cubicación de unos 12 kms del trazado de la Sección Los Muermos-Lepihué y cálculo de las obras de arte menores.

VARIANTE "MATUCANA" SANTIAGO .- Estudios a cargo del Ingeniero Jorge Slight. Se terminó con el estacado y demás trabajos en el terreno, habiéndose iniciado el dibujo de los planos correspondientes. Para el trazado de las poligonales hubo que vencer una serie de dificultades, debidas principalmente a los rodeos necesarios de construcciones etc. a través de las que pasaría la línea en proyecto.

CONSTRUCCION

FERROCARRIL DE LONCOCHE A VILLARRICA

Longitud: 41.8 kms.
Valor del contrato: \$ 10.748.217.- (El valor primitivo del contrato, ascendente a \$11.950.000.- fué reducido en \$1.201.782.86, menor valor de las variantes de Muquen, Casahue y Villarrica.
Ingeniero Jefe: Pedro Soto.
Contratista: Manuel Mora.
Plazo: 48 meses.
Fecha de terminación: 14 de Setiembre de 1932.
Promedio de operarios: 284.

Se terminó la alcantarillad de 3 metros de luz sobre el estero de Chiñico, km. 9.2 y se ha avanzado bastante con el terraplen que la cubre. La terminación de esta obra permitirá seguir con la enrielladura hasta la Estación de Muquen.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
--- CHILE ---

Se pagó al contratista la Situación N°14, ascendente a \$... 269.819.72 correspondiente a trabajos efectuados en Mayo. El total pagado al interesado asciende a \$5.673.216.- o sea un 53% del valor del contrato. El plazo transcurrido hasta la fecha es solo un 45% del estipulado, con lo que resulta un avance importante en la ejecución de esta obra.

Las lluvias torrenciales de Junio, permitieron aprovechar solo 11 días.

La Inspección ha estudiado el reemplazo de tres alcantarillas de gran cube de concreto y de un puente ferroviario de 20 ms. de luz, por cuatro alcantarillas de concreto reforzado cambio que representa una economía de mas o menos \$170.000.-

FERROCARRIL DE QUINO A GALVARINO

Longitud: 29.1 kms.
Valor del contrato: \$8.387.000
Ingeniero Jefe: Oscar Parodi
Contratista: Suc. Ricardo Herrera
Plazo: 36 meses.
Fecha de terminación: 17 de Noviembre de 1931
Promedio de operarios: 303.

Se terminaron los trabajos de concreto de las cepas mas importantes del puente sobre el rio Quino, la "0" y la "1". Ellas recibirán el empuje del arco de dos rótulas consultadas para esta obra. Se ha adelantado ademas en el trabajo de las fundaciones de las cepas N°3, 5 y 8.

La parte metálica de este puente se encuentra lista para su embarque en Caleta Abarca, de manera que en poco tiempo mas se podrán iniciar los trabajos de montaje en Quino, de esta importante obra de Ingeniería.

Los trámites legales, en relación con el cambio de contratistas, a raíz de la defunción de don Ricardo Herrera, aun no estan terminados al finalizar el mes, y ha sido este el motivo por el cual los contratistas no han pedido presentar estados de pagos.

Aparece, por tanto, esta obra con un atraso de un 15% sobre el avance teorico.

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
--- CHILE ---

FERROCARRIL DE PELECO A PUREN

Longitud 45.6 kms.
Valor del contrato: \$22.800.000
Ingeniero Jefe: Abel Munizaga
Contratista: Miguel Etchepare
Plazo: 54 meses.
Fecha de terminac. 12 de Marzo de 1934
Promedio de operar. 550 hs.

Durante el mes se han movido unos 54.000 metros cúbicos de tierras, cifra inferior a la del mes anterior, debido a los frecuentes temporales, de lluvias torrenciales del mes pasado. Se han producido algunos derrumbes en los cortes en construcción, pero de escasa importancia, salvo el de la boca del túnel N°3 que significa unos 1.500 metros cúbicos caídos.

Ha habido actividad en los cuatro túneles en construcción y se ha avanzado en las obras de los puentes "Elicuta" y "Manzanal N°1".

Los trabajos llevan un avance de un 53% sobre el avance teórico.

FERROCARRIL DE COCULE AL LAGO RANCO.-

Longitud: 66.4 kms.
Valor del contrato: \$15.480.000 reducida esta suma a \$14.897.962. debido a modificaciones introducidas en las obras de arte menores.
Ingeniero Jefe: Ernesto Neira Salas.
Contratistas: Barriga., Wachheltz, Alessandri y Cia.
Plazo: 48 meses.
Fecha de terminac. 11 de Enero de 1934.
Promedio de operarios: 500 hs.

A pesar de las intensas lluvias del mes, hubo un movimiento de tierras bastantes importantes, el que alcanza a mas de 53. mil metros cubicos. Se desplegó actividad en las obras de arte menores de los kms. 6.7- 7.5 y 12.4 quedando terminado el tubo del km. 13.9 de la primera sección.

En la segunda Sección se trabaja en las alcantarillas de los kms. 3.39 y 23.7 habiéndose iniciado las fundaciones del marco del km. 6.48 y la hincadura de pilotes en el paso inferior del Km. 19,76.-

El Puente sobre el Contra, del Km. 11.200 ha entrado a un período de gran actividad. Caleta Abarca, que es la constructora de la parte metálica, cuenta en el terreno con importante ele-

F.C. DE COCULE AL RANCO
CAMARA DE ENTRADA DEL TUBO DE
0.60 M. KM. 3.300
JUNIO DE 1930



PATRIMONIO UC

F.C. COCULE AL LAGO RANCO
CORTE DE 45000 M² KM. 3300
JUNIO 1930





F.C. DE COCULE A LAGO RANCO
AVANCE DE TERRAPLENES
ENQUEBRADA DE PARRONES
JUNIO 1930

PATRIMONIO UC



F.C. COCULE A LAGO RANCO
PALA MENCK - CORTE 2.500
JUNIO DE 1930.





PUENTE CONTRA-Km. 7200
ESCAYACION - FUNDACIONES - INUNDACION JUNIO DE 1930
PATRIMONIO UC



F.C. COCULE-LAGO RANCO
PUENTE CONTRA-Km. 11200
CRECE DE JUNIO 21 DE 1930

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
--- CHILE ---

mentos que le permiten acelerar la armadura de esta importante obra de Ingenieria. Quedó armada la pila N° 2 y se prosigue la armadura de dos pilas mas.

Los constructores tienen al pie de la obra unas 70 toneladas de materiales para este puente. A fin del mes se presentó el Estado de pago N° 7 que alcanza a \$411.292.79 fuera de \$38.080.71 por el 15% de las economías introducidas en las modificaciones de las obras de arte. La economía resultante de estas modificaciones es de \$562.037.04 por lo que queda el valor del contrato en \$14.897.962.96.

Si se toma en cuenta el Estado de pago N° 7 resulta que el avance de las obras es de 2% sobre el avance teórico.

FERROCARRIL DE CORTE ALTO A MAULLIN

Longitud: 114 kms.
Valor del contrato: \$33.145.070
Ingeniero Jefe: Rafael Gonzalez.
Contratistas: Barriga, Wachholtz, Alessandri y Cia.
Plazo: 66 meses.
Fecha de terminación: 31 de Julio de 1935.
Promedio de operarios: 280 hs.

Se pagó la situación N° 2 que asciende a \$3.000.000.- y la N°3 que asciende a \$200.223.61.

La variante que se ha estudiado para la Sección Corte Alto, kms.15 representa para el Fisco una economía de \$816.430.09 incluyendo en esta cifra el valor de los rieles de la sección no construida que quedan en poder del Fisco. Por lo demás, no solo se ha mejorado el perfil de la línea sino que se ha acortado esta en 4825 kms.

Habiéndose finiquitado un acuerdo previo con el contratista referente a esta variante, se inició la construcción de esta parte de la obra sin pérdida de tiempo.

TUNEL DE LAS RAICES

Longitud: 4.545. metros.
Valor del contrato: \$17.212.000.- plus 8%.
Ingeniero Jefe: Emiliano Jimenez.
Contratistas: Lavena s y Peli S.A.
Plazo: 36 meses.
Fecha de terminación: 17 de Octubre de 1932.
Promedio de operarios: 159 hs.

Las lluvias torrenciales de los últimos meses ha destruido un tanto los caminos, de manera que se hace difícil el acarreo de materiales y maquinarias a la boca del tunel. Para algunos de estos transportes será necesario esperar hasta fines del presente año.

Se han tomado las medidas del caso para dejar libre de todo deterioro las maquinarias que no se alcanzaron a llevar a las becas.

Solo se ha continuado trabajando en la galería de avance de la boca norte, que hasta el 21 ppdo. tenía una longitud de 40 metros.

RESUMEN

La longitud de los Ferrocarriles en construcción es de 300 kms. y su valor asciende a \$108.644.596.10.

Durante el mes se ha pagado a los contratistas la cantidad de \$3.470.043.33, habiéndose pagado en el primer semestre de 1930 \$16.273.347.80

Para poder dar cumplimiento a los compromisos pendientes fué necesario suplementar las partidas del presupuesto correspondientes al Ferrocarril de Peleco a Puren en la suma de \$1.100.000.- y de Corte Alto a Maullin en \$3.414.650

RESUMEN SEMESTRAL

Pagado a los contratistas durante el primer semestre	\$ 16.273.347.80
Pagado en expropiaciones, estudios y varios	<u>2.265.016.49</u>

Total girado en el semestre \$18.358.364.29

VALOR DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LOS FERROCARRILES EN CONSTRUCCION

AÑO 1930

- 2 500 000

TM. TEORICO

- 2 000 000

1 500 000

1 000 000

500 000

ENE. FEB. MAR. ABR. MAY. JUN. JUL. AGO. SET. OCT. NOV. DIC.

ENE.	LONCOCHE \$ 457 269	QUINO \$ 681 981	COCULE \$ 358 309	PELECO PUREN \$ 805 588
FEB.	LONCOCHE \$ 290 700	QUINO \$ 164 500	COCULE \$ 212 000	PELECO PUREN \$ 700 000
MAR.	LIQUIQUE \$ 200 000	LONCOCHE \$ 450 000	QUINO \$ 50 000	COCULE \$ 300 000
ABR.	LIQUIQUE \$ 200 000	LONCOCHE \$ 300 000	QUINO \$ 150 000	COCULE \$ 400 000
MAY.	LIQUIQUE \$ 250 000	LONCOCHE \$ 150 000	QUINO \$ 150 000	COCULE \$ 200 000
JUN.	LONCOCHE \$ 200 000	QUINO \$ 100 000	COCULE \$ 300 000	PELECO \$ 500 000
JUL.				
AGO.				
SET.				
OCT.				
NOV.				
DIC.				

LAS RAICES \$ 700 000

PELECO \$ 300 000

PELECO \$ 600 000

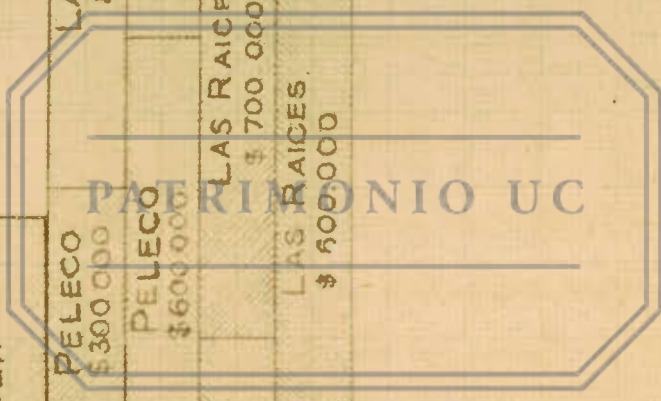
LAS RAICES \$ 700 000

PELECO \$ 500 000

LAS RAICES \$ 1 000 000

CORTE ALTO \$ 600 000

CORTE ALTO \$ 900 000



Handwritten signature or mark in the bottom right corner.