

DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS
DEPARTAMENTO DE CAMINOS
COYHAIQUE

NECESIDADES CAMINERAS DE LA COMUNA DE COYHAIQUE.-
PROVINCIA DE AISEN.-

NOMBRE DEL CAMINO.-	Longitud total.-	Longitud construída.-	Longitud por hacer.-	Costo de Construcción
Coyhaique a Coyhaique Alto y Frontera Rio Mayo.-	62 Km.-	32 Km.-	30 Km.-	\$6,000,000
Camino Coyhaique a Balmaceda y frontera Huemules.-	59 Km.-	54 Km.-	5 Km.-	\$1,000,000
Camino Balmaceda Frontera Portezuelo.-	14 Km.-	3 Km.-	11 Km.-	\$2,200,000
Camino Coyhaique a Lago Castor y Frontera Triana.-	16 Km.-	-- Km.-	16 Km.-	\$3,200,000
	151 Km.-	89 Km.-	62 Km.-	\$12,400,000

RESUMEN .-

Todos estos caminos enumerados anteriormente son Internacionales y sirven a su paso una extensa región ganadera Agrícola y maderera, teniendo actualmente en los sectores, no construídos, sendas de tierra traficables solamente en el verano.-

PATRIMONIO IIC

Longitud Total.-	Construída.-	89 Km.
" "	por hacer.-	62 Km.
Total caminos Internacionales		151 Km.-

LOS MAS IMPORTANTES
CAMINOS REGIONALES.-

NOMBRE DEL CAMINOS	Longitud total.-	Longitud Construída	Longitud por hacer.-	Costo de construcción.-
Camino a Nirehuac por man Negro.-	56 Km.-	7 Km.-	49 Km.-	\$9,800,000.-
Camino Valle Simpson a Lago Palma.-	30 Km m.o.m	5 Km.-	25 Km.-	\$5,000,000.-
Camino a Rio Claro.-	13 Km.-	3 Km.-	10 Km.-	\$2,000,000.-
Coyhaique Alto a Nirehuac por Punta del Monte.-	35 Km.-	-- Km.-	35 Km.-	\$7,000,000.-
	134 Km.-	15 Km.-	119 Km.-	\$23,800,000.-

RESUMEN .-

En la comuna de Coyhaique existe una gran cantidad de caminos regionales siendo los enumerados, solamente una parte de ellos. Estos caminos existen actualmente como sendas impropias para vehículos motorizados, y se han colocado en esta lista por ser los más urgentes, tomando en cuenta la existencia de gran cantidad de pobladores y varios aserraderos.- Tambien se hace notar que las regiones que cruzan estos caminos, son productoras agrícolas ganaderas y madereras.-

De la Hoja N°1.-

RESUMEN: De los caminos regionales más importantes.-

Longitud total construida.-	15 Kmts.-
Longitud total por hacer.-	119 Kmtrs.-
Total Caminos regionales.-	134 Kmtrs.-

P U E N T E S .-

Hacer todos los caminos regionales he Internacionales indicados anteriormente sin construir los respectivos Puentes y alcantarillas sobre los Rios y arroyos que se cruzan en el sería ineficaz, por lo tanto uno de los mayores problemas de la Comuna de Coyhaique es hacer los Puentes que se detallan.-

Caminó a Valle Simpson.-
Puente sobre el Río Simpson.-

Este Puente debe ser construido con cepas y pilares de concreto armado, con envidado y tablonaje de maderas, lo cual costaría aproximadamente (UN MILLON QUINIENTOS MIL PESOS)

Caminó a Coyhaique Alto.-
Puente "El Zorro"

Construcción de maderas y cepas de concreto armado igual al puente indicado anteriormente, con un costo de (UN MILLON DE PESOS)

Caminó a Coyhaique Alto.-
Puente sobre Río Pedregos.-

Construcción de maderas y cepas de concreto armado igual al puente indicado anteriormente, con un costo de (SEISCIENTOS MIL PESOS) aproximadamente.-

Caminó Balmaceda Frontera Portezuelo.-
Puente sobre el Río "Humo"

Construcción de maderas y cepas de concreto armado igual a los indicados anteriormente, con un costo aproximado de (UN MILLON DE PESOS)

P U E N T E S M E N O R E S

EN TODOS LOS CAMINOS DE LA COMUNA.-

Existen en la provincia de Aisen infinidad de Rios y arroyos que atraviesan los caminos y sendas en todas direcciones motivo por el cual es indispensable disponer anualmente la mayor cantidad de pesos posibles para construir y reparar los existentes.-

R E S U M E N de Puentes.-

P U E N T E S M A Y O R E S Q U E A P R E M I A S U C O N S T R U C C I O N :-

Puente Simpson sobre el río del mismo nombre	\$ 1,500,000.-
Puente el "Zorro" en camino Coyhaique Alto.-	" 1,000,000.-
Puente "Pedregos" sobre el río del mismo nombre.-	" 600,000.-
Puente Internacional frontera Portezuelo sobre el río "Humo"	" 1,000,000.-

V A R I O S .-

Dotar la oficina de Caminos de Coyhaique con elementos motorizados como Moto niveladoras, Compresores con perforadoras para el movimiento de Rocas.- Talleres mecanicos adecuados y bien dotados de elementos de trabajo, camiones rípiadores etcetc.-

De la hoja N° 2.-

Tambien debe destinarse fondos para la construcción de un edificio para Oficina de Caminos en Coyhaique, y construcción de casas para guarda caminos a camineros de planta a lo largo de los caminos hechos y por hacer.-

CAMINO A PUERTO IBAÑEZ

Este camino se encuentra en construcción, pero debe darsele un gran impulso, para que pueda terminar su construcción lo más pronto posible, teniendo en cuenta, que tal vez es el camino más importante de la provincia, por cuanto en Puerto Ibañez Chile Chico y sus alrededores, se han descubierto los minerales de plomo más ricos del país, los que se encuentran actualmente en plena producción, teniendo que salir ésta por territorio Argentino, con todas las molestias y alzas de transporte que es de suponer.-

La región del Ibañez, Chile Chico, Baker, Lago San Martín etc. etc. no es solamente minera, por cuanto riquezas como la ganadería agricultura y maderas no se pueden explotar totalmente, en vista de las dificultades camineras que existen, en la actualidad.-

COYHAIQUE 26 de Septiembre de 1952.-

PATRIMONIO UC