

MEMORANDUM

PARA S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Sobre el camino de Concepción - Coronel - Lota - Curanilahue

- 1) Camino de Concepción a Coronel, sector Km. 0.000 al 18.500 desde el Puente Bio-Bio.- Las obras básicas y pavimento de hormigón de cemento Portland fueron contratadas con la firma Ignacio Hurtado Echenique y quedaron terminadas en Diciembre de 1954. Las obras ejecutadas tienen un valor de \$ 102.441.606.66.
- 2) Camino de Coronel a Lota, sector Km. 18.500-23.794.53 y Km. 0.000 - 6.445.75.- Las obras básicas y pavimento de hormigón de cemento Portland están contratadas con la firma Abraham Alcaíno F. y tienen un valor de \$ 63.636.728.28, habiéndose ejecutado hasta la fecha obras por un valor de \$ 51.213.815.28.

El ritmo de ejecución de las obras no ha podido acelerarse, por escasez de fondos para este camino.

PATRIMONIO UC

- 3) Camino de Carampangue a Curanilahue, sector Km. 0.000 al 24.000.- Las obras básicas y la carpeta de afirmado están contratadas con la firma Enrique Gidi y Cia. y tienen un valor de \$ 57.084.934.35, habiéndose ejecutado hasta la fecha obras por la suma de ---- \$ 33.755.496.46.

La ejecución de estas obras tampoco ha podido acelerarse por escasez de fondos.

- 4) El trazado en el sector más difícil y costoso, entre Lota y Laraquete, está actualmente en estudio.
- 5) Para el cumplimiento de la Ley del Carbón, N° 11.548 con cuyos recursos se financia la construcción de estos caminos, se consultó en el Presupuesto de la Nación la suma de \$ 100.000.000.-

Sin embargo, esta Ley va a rendir más o menos \$ 160.000.000, durante el presente año, por lo cual, de acuerdo con el art. 2° de esta misma Ley, se ha solicitado un empréstito por la suma de --- \$ 60.000.000 al Banco del Estado de Chile, para incrementar el avance de las obras.

SANTIAGO, 25 de Mayo de 1955.-

DEPTO. CONSTRUCCION DE CAMINOS		
FECHA	N. Oficio	INSTRUMENTO
25 MAY 1955	2171	1021

MEMORANDUM

PARA S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

Sobre el camino de Concepción - Coronel - Lota - Curanilahue

- 1) Camino de Concepción a Coronel, sector Km. 0.000 al 18.000 desde el Puente Bio-Bio.- Las obras básicas y pavimento de hormigón de cemento Portland fueron contratadas con la firma Ignacio Hurtado Echenique y quedaron terminadas en Diciembre de 1954. Las obras ejecutadas tienen un valor de \$ 102.441.606,66.
- 2) Camino de Coronel a Lota, sector Km. 18.500-23.794,53 y Km. 0.000 - 6.445,75.- Las obras básicas y pavimento de hormigón de cemento Portland están contratadas con la firma Abraham Alcaíno F. y tienen un valor de \$ 63.636.728,28, habiéndose ejecutado hasta la fecha obras por un valor de \$ 51.213.815,28.

El ritmo de ejecución de las obras no ha podido acelerarse, por escasez de fondos para este camino.

- 3) Camino de Carampangue a Curanilahue, sector Km. 0.000 al 24.000.- Las obras básicas y la carpeta de afirmado están contratadas con la firma Enrique Gidi y Cia. y tienen un valor de \$ 57.084.934,35, habiéndose ejecutado hasta la fecha obras por la suma de \$ 33.755.496,46.

La ejecución de estas obras tampoco ha podido acelerarse por escasez de fondos.

- 4) El trazado en el sector más difícil y costoso, entre Lota y Laraquete, está actualmente en estudio.
- 5) Para el cumplimiento de la Ley del Carbón, N° 11.548 con cuyos recursos se financia la construcción de estos caminos, se consultó en el Presupuesto de la Nación la suma de \$ 100.000.000.-

Sin embargo, esta Ley va a rendir más o menos \$ 160.000.000, durante el presente año, por lo cual, de acuerdo con el art. 2° de esta misma Ley, se ha solicitado un empréstito por la suma de \$ 60.000.000 al Banco del Estado de Chile, para incrementar el avance de las obras.

SANTIAGO, 25 de Mayo de 1955.-

DEPTO. CONSTRUCCION DE CAMINOS		
FECHA	N.º OFICIO	PARVINE
25 MAY 1955	2171	ORIN