

10928

MEMORANDUM

Para el Señor Ministro de Obras Públicas

Materia: Sectores del Camino Longitudinal Norte,
Comprendidos entre La Serena y Arica que se encuentran contratados y en ejecución.-

- 1°) Sector de Juan Soldado-Quebrada Honda 29,8 Kms.- En este sector han trabajado dos contratistas, la firma Longhi y Bruce Martinez; el trabajo ha consistido en la construcción del camino en obras básicas. El último tramo de este sector comprendido entre Quebrada de Juan Soldado y Quebrada Honda Km 19 al 29 han quedado incompleto, pues el contrato con la firma Bruce y Martinez se liquidó.-
- 2°) Sector Cuesta de Buenos Aires Km. 29 al 42, contratado por la firma Oscar Spichiger con fecha 17/7/56 y por un valor inicial de \$.... 226.187.773. Este trabajo está en ejecución y comprende obra básica sin pavimento.-
- 3°) Sector Cumbre Cuesta Buenos Aires Incahuasi Km 42 al 90,6. Sector contratado con la firma Longhi en la suma de \$ 256.695.975 con fecha 12/7/56 El contrato comprende obra básica sin pavimento.-
- 4°) Sector Incahuasi-Cuesta Pajonales, Km 90,6 al 106. Contratado por la firma Longhi en la suma de \$ 439.191.605, fecha de iniciación del trabajo 10/7/56., obras básicas con carpetas de grava estabilizada.-
- 5°) Sector de 10 Kmts. de Longitud entre Domeyko y Vallenar, contratado con la firma Latapiat-Schwartz y Cía. por un valor inicial de \$.. 9.132.377 que reajustado y ampliado alcanza al valor actual de \$..... 69.331.353. Este contrato comprende obras básicas y carpeta de grava estabilizada.-
- 6°) Sector comprendido entre Cuesta Pajonales-Vallenar y Punta de Diaz a Copiapó longitud total contratada 155 Kms., faltando un tramo intermedio de 20 Kms. frente a Vallenar. Este contrato es con la firma Devés y Cía. con un valor inicial de \$ 199.947.548 y comprendió 43 kms; posteriormente se dió una ampliación por valor de 112 Kms. hasta Punta Diaz este contrato comprende obra básica con carpeta de grava estabilizada
- 7°) Tramo Copiapó-Caldera hay un contrato desde el Km 0 , al Km 8,5 Copiapó - Toledo, contratado por la firma Avaes y González por la suma de \$ 56.577.151, que comprende obra básica y pavimento de concreto en 6 kilómetros. En seguida se tiene el contrato con la firma Longhi entre Toledo y Caldera, Km 10 al 71 por la suma de \$ 602.469.601, este contrato comprende obras básicas y pavimento bituminoso
- 8°) Tramo entre Caldera y Chañaral, tiene construido 45 kms. de camino con características un poco inferiores al camino Longitudinal por haber sido construido hace algunos años.-
Falta por construir el sector Obispito a Punta Infieles, 40 Kmt. el tramo Punta Infieles Chañaral, 2 Kmt., está en construcción con la firma Renato Almarza por un valor inicial de \$ 62.401.013
- 9°) Sector Quebrada de Camarones a Arica y Limite, 138 Kms. de longitud está contratado con la firma Longhi y Cía. y comprende:

a) Contrato de la Quebrada de Camarones Km. 4 al 22 más construcción del Puente Camarones de 280 mts. de longitud., estas obras tienen un valor contratado de \$ 35.789.908 que reajustado alcanza al valor de \$ 323.667.566.-

b) Tramo Alto Cuesta de Camarones a Arica y Arica al límite. Este tramo comprende obras básicas y la pavimentación con material bituminoso de 30 Kmts; tiene un valor de construcción de \$ 953.120.000, que con los aumentos a la fecha alcanza a la suma de \$ 1.020.030.370.-

10°) Sectores próximos a contratar en el camino Longitudinal Norte: Antofagasta al Sur, tramo Antofagasta a Varillas, 47 Kms. Costo aproximado de este Sector incluyendo pavimento bituminoso \$ 350.000.000.-

Su construcción se puede financiar este año con cargo a la erogación de 40 millones, hecha por la Corporación de Fomento y la cuota fiscal correspondiente de 80 millones de pesos, el saldo sería por pagar el año 1958, con cargo a los fondos que las leyes distribuirán para el Longitudinal Norte.

Otros Sectores comprendidos entre La Serena y Arica no se pueden construir en el presente año, por cuanto las obras en ejecución demandan anualmente una suma de fondos que puede ser igual e superior a las entradas que provienen de las leyes especiales que dan fondos al camino Long.Norte, y que de acuerdo con los cálculos del Presupuesto, con tendencias a disminuir, los que provienen de la Ley del Cobre, no excederán para año 1958 de la suma de \$ 2.000, millones, debiendo considerarse además, que en el tramo Santiago-La Serena, hay obras en ejecución y otras como el pavimento en 150 Kms. que faltan por ejecutar.

PATRIMONIO UC

SANTIAGO,

31 AGO 1957


PEDRO ALVAREZ ALBORNOZ
DIRECTOR DE VIALIDAD
SANTIAGO