



Válido
para el
Bienio

1956 - 57

\$ 10.-
Diez Pesos

1 SOLICITAN LA SOLUCION DEL PROBLEMA DEL PUERTO DE CORRAL Y

2 PRESENTAN TRES PROYECTOS DIRIGIDOS A ESA FINALIDAD.

4 EXCELENTISIMO SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA;

5 DON CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO;

6 Los suscritos, Autoridades, Funcionarios y Representan-
7 tes de las Instituciones de Valdivia y de Corral, que se indican,
8 a V.E. con todo respeto dicen:

9 Como es de vuestro conocimiento, debido a las dificul-
10 tades técnicas y económicas, propias de un asunto de tanta
11 magnitud, hasta la fecha permanecen paralizadas las obras del
12 Puerto de Corral, sin que se hayan uniformado las opiniones
13 acerca del proyecto que en definitiva se vá a aplicar. Esta
14 situación se está tornando cada vez más grave y peligrosa, es-
15 pecialmente para los barcos de alta mar, hasta el extremo de que
16 algunas Compañías extranjeras se niegan a hacer recalar sus
17 naves en Corral por temor a las malas condiciones del Puerto.
18 Es un hecho evidente que los bajos existentes en la bahía es-
19 tán estrechando cada vez más el fondeadero, lo que con frecuen-
20 cia determina atrasos considerables en las faenas, con los enor-
21 mes gastos consiguientes, debido a que no hay cabida para que
22 varios barcos puedan entrar a la vez al fondeadero.

23 Las Autoridades Marítimas y Administrativas de
24 Corral y Valdivia, las Compañías Navieras, los gremios marítimos,
25 las Cámaras de Comercio e Industrias, las Sociedades Agrícolas,
26 y en general todas las actividades productoras, vienen formulan-
27 do sus advertencias desde hace años, sin obtener resultados posi-
28 tivos. Interminables, polemicas, discrepancia de los técnicos y
29 ultimamente los estudios que se practicaron con subido costo
30 en los Laboratorios especializados de Visksburg, en Estados Uni-

1 dos, han dilatado la solución de este viejo problema. Aunque con
2 el correr de los años se han encarecido enormemente los costos,
3 estimamos que existen todos los medios materiales para realizar
4 las obras que den solución al problema portuario de Corral, que
5 es de importancia nacional, y que solamente falta una voluntad
6 decidida para poner término al fin, a tantas dilaciones.

7 En los discursos que V.E. pronunció durante su
8 campaña presidencial y que el pueblo escuchó con tanta venera-
9 ción, y en sus visitas posteriores realizadas después de haber
10 asumido el mando de la Nación, V.E. ha declarado que el Puerto
11 de Corral es el problema número uno de Valdivia y ha prometido
12 resolverlo. Comprometiendo la gratitud de esta Provincia, vues-
13 tro Gobierno ha permitido la realización de otras aspiraciones
14 regionales, como son la Universidad Austral, el Banco de Valdivia
15 y tantas otras que van llevando a su culminación el empuje y
16 las aspiraciones de los hombres de trabajo de esta zona, y esta-
17 mos ciertos de que si V.E. prometió solemnemente encontrar la
18 solución definitiva al problema del Puerto de Corral, cumplirá
19 esta promesa antes del término de su mandato, con la rectitud y
20 espíritu realizador que lo caracterizan.

21 Animados por esa seguridad, pero apremiados al
22 mismo tiempo por la urgencia de poner pronto remedio a la situa-
23 ción cada vez más grave que afronta nuestro Puerto, que sirve la
24 extensa zona comprendida entre Malleco y Osorno y que da salida
25 a la importante producción maderera y de cereales, nos permiti-
26 mos rogar una vez más a V.E. que disponga hacer todos los esfuer-
27 zos posibles para superar las dificultades técnicas y materia-
28 les y dar comienzo a las obras definitivas.

29 Al mismo tiempo, en el deseo de aportar también
30 nuestro concurso a la finalidad de interés nacional que se per-



Válido
para el
Bienio

1956 - 57

\$ 10.-
Diez Pesos

1 sigue, tenemos el honor de someter a vuestra alta consideración
2 y a la de los organismos técnicos competentes, tres proyectos
3 que a nuestro juicio darían adecuada satisfacción a la primor-
4 dial necesidad que nos preocupa:

5 PROYECTO N° 1

6 Consistiría en dragar una amplia poza para fondeade-
7 ro, que sería aproximadamente unas ocho veces mayor que la
8 actual, aprovechando el área de mayor profundidad de la Ensenada
9 de San Juan y sirviendo las arenas del dragado para relleno de
10 terrenos bajos, lo que aseguraría una gran extensión para obras
11 portuarias y sectores industriales. El Puerto se comunicaría
12 con Valdivia por medio de una carretera y de un ferrocarril.

13 Este proyecto, que llamaremos de la Poza de San Juan,
14 incluyendo caminos, ferrocarril y Puerto costaría aproximadamen-
15 te \$ 2.314.000.000 y permitiría tener un fondeadero ocho veces
16 mayor que el que hay hoy en Corral, con posibilidades de ampliar
17 lo a trece veces más. Se trata pues de un plan del mayor inte-
18 rés, que se ha denominado internacional, y que de ser posible
19 llevarlo a la práctica nos proporcionaría un Puerto tan amplio,
20 que podría resguardarse en él toda la Escuadra, sin desmedro
21 del tráfico comercial, tanto internacional como de cabotaje.

22 PROYECTO N° 2.

23 Este proyecto consiste en dragar un canal de entra-
24 da desde Corral hacia Niebla, en donde se haría una poza tres
25 veces mayor que la actual. La salida consistiría en un camino
26 y ferrocarril entre Niebla y Valdivia. El costo de este proyec-
27 to, incluyendo puente sobre el río Cruces y camino y ferrocarril
28 entre Valdivia y Niebla sería de más o menos \$ 1.401.000.000
29 y procuraría un fondeadero solo tres veces mayor que el actual.
30 Además se necesitaría ejecutar previamente las obras en estu-

1 dio para el embancamiento de la bahía, cuyo costo puede ser de
2 \$ 2.000.000.000 o más.

3 PROYECTO N° 3.

4 El tercer proyecto es el de dragar toda la exten-
5 sión del río Valdivia hasta Las Mulatas, lo que sin considerar
6 la habilitación de un puerto propiamente tal y tomando solo en
7 cuenta el dragado inicial sería de un costo total de.....
8 \$ 2.700.000.000, sin incluir las excavaciones de roca bajo el
9 agua. Este dragado tendría que ser mantenido constantemente y
10 también sería previo ejecutar las obras para el embancamiento
11 de la bahía, cuyo costo hemos calculado en \$ 2.000.000.000.

12 Es necesario agregar, que, cualquiera que sea el
13 proyecto elegido, tendrá que contemplarse la terminación del ca-
14 mino que una Corral con la extensa y rica zona ganadera, agríco-
15 la y maderera de la Unión y Río Bueno y todo el sector costero
16 entre estos dos puntos.

17 POR TANTO,

18 rogamos encarecidamente a V. E. impartir las órdenes necesarias
19 para que estos tres proyectos sean debidamente estudiados e
20 imprimir a tales estudios el mayor dinamismo posible, a fin de
21 que se cumpla el deseo de V. E. y de toda esta zona de que los
22 trabajos definitivos sean comenzados durante vuestro Gobierno
23 y concebidos de manera que quede asegurado su financiamiento y
24 su realización total.

25 *José M. Torres Quezada*
26 José M. Torres Quezada
Alcalde de Valdivia.

27 *Intendente*
28 Intendente de la Provincia

29 *Guillermo Rudloff Schmidt*
30 Guillermo Rudloff Schmidt

31 *Nicanor Allende Urrutia*
32 Nicanor Allende Urrutia
Presidente Sociedad Agri-
cola y Ganadera Valdivia

33 *Godofredo Cettlinger St.*
34 Godofredo Cettlinger St.
Presidente de la Cámara
Marítima.

35 *Pascual Llorente Rodrigo*
36 Pascual Llorente Rodrigo
Presidente Centro para el
Progreso de Valdivia.

37 *Martin Skalweit Herter*
38 Martin Skalweit Herter
Presidente de la Liga Marítima.

39 *Aristides Bernier*
40 Aristides Bernier
Presidente Asociación
Comerciantes Minoristas

41 *Presidente del Circulo Valdiviano*
42 Presidente del Circulo Valdiviano