

GASTON OSSA S. M.

Casilla 3779

VALPARAISO

Valparaiso,  
Enero 2  
1953

Señor  
Luis Garín,  
Intendente de la Provincia.  
PRESENTE

Distinguido Intendente y amigo:

Tengo el agrado de acompañarle un Memorándum con un resumen de lo tratado en la audiencia concedida en Viña del Mar por el Presidente de la República, el Sábado 20 de Diciembre ppdo., rogándole se sirva, si lo tiene a bien, ponerlo en manos de S.E. tan pronto le sea posible.

Agradeciéndole esta atención, quedo como su afmo. amigo y S.S.

PATRIMONIO UC

Gaston Ossa S. M.

# CENTRO PARA EL PROGRESO DE VALPARAISO

Entidad formada por los REPRESENTANTES DE LA PROVINCIA ANTE EL CONGRESO NACIONAL y por las siguientes instituciones:

CAMARA DE COMERCIO - COMITE PROVINCIAL DE INDUSTRIALES - CAMARA DE COMERCIO MINORISTA - CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA - COMITE DE DEFENSA - CENTRO DE INGENIEROS - ROTARY CLUBES DE LA PROVINCIA EMPRESAS PERIODISTICAS "EL MERCURIO", "LA UNION" y "LA OPINION".

Blanco 992 — V A L P A R A I S O — Teléfono 6211.

RESUMEN DE LO TRATADO EN LA AUDIENCIA CONCEDIDA EN VIÑA DEL MAR POR S.E. DON CARLOS IBANEZ DEL CAMPO, EL 20 DE DICIEMBRE DE 1952, AL INTENDENTE DE VALPARAISO, DON LUIS GARIN M.; AL ALCALDE DE VALPARAISO, DON DAVID MONTANE V.; AL VICE-PRESIDENTE DE LA CAMARA DE COMERCIO, DON VICTOR BENITEZ R.; AL GERENTE DE LA MISMA, DON ANTONIO ANDRADE Y AL PRESIDENTE DEL CENTRO PARA EL PROGRESO DE VALPARAISO, DON GASTON OSSA S.M.

## I PROBLEMAS DE CARACTER REGIONAL.

A) SUMINISTRO DE AGUA POTABLE A LOS PUEBLOS DE VALPARAISO, VIÑA DEL MAR, QUILPUE, VILLA ALEMANA, PENABLANCA, LIMACHE, QUILLOTA, LA CRUZ, CALERA Y NOGALES.- (Alrededor de 500.000 personas).

Este es el mas grave de los problemas que tiene la región, ya que el atraso en resolverlo significa un peligro para la vida misma de sus habitantes. Además, las obras que se están ejecutando no cuentan con financiamiento propio y su avance está atendido a lo que se le asigne cada año en el Presupuesto General de la Nación. Por esta causa, los trabajos han llevado un ritmo lento e irregular, habiendo estado semiparalizados mas de una vez, lo que ha ocasionado cuantiosas pérdidas y aumentos en los costos. Hacemos notar que, con la depreciación del valor de nuestra moneda, el costo de las obras se duplica cada cuatro años.

Hasta ahora, todo el dinero disponible se ha invertido en la galería de captación y el túnel de afloramiento en Las Vegas, obras que están bastante adelantadas, pero nada se ha hecho en el acueduc-

# CENTRO PARA EL PROGRESO DE VALPARAISO

Entidad formada por los REPRESENTANTES DE LA PROVINCIA ANTE EL CONGRESO NACIONAL y por las siguientes instituciones:

CAMARA DE COMERCIO - COMITE PROVINCIAL DE INDUSTRIALES - CAMARA DE COMERCIO MINORISTA - CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA - COMITE DE DEFENSA - CENTRO DE INGENIEROS - ROTARY CLUBES DE LA PROVINCIA EMPRESAS PERIODISTICAS "EL MERCURIO", "LA UNION" y "LA OPINION".

Blanco 992 — V A L P A R A I S O — Teléfono 6211.

to que debe traer el agua captada hasta Valparaiso. Esta demora en iniciar el acueducto es causa de que se deban botar al rio, inaprovechados, 380 litros por segundo de agua excelente, mientras en Concón se está elevando a gran costo, para surtir a Valparaiso, agua de mediocre calidad.

Lo que queda por hacer para terminar estas obras y traer al agua hasta Valparaiso y pueblos intermedios, costará alrededor de \$ 1.200.000.000.--. Al disponer oportunamente de los fondos necesarios, estas obras se podrían terminar en dos años.

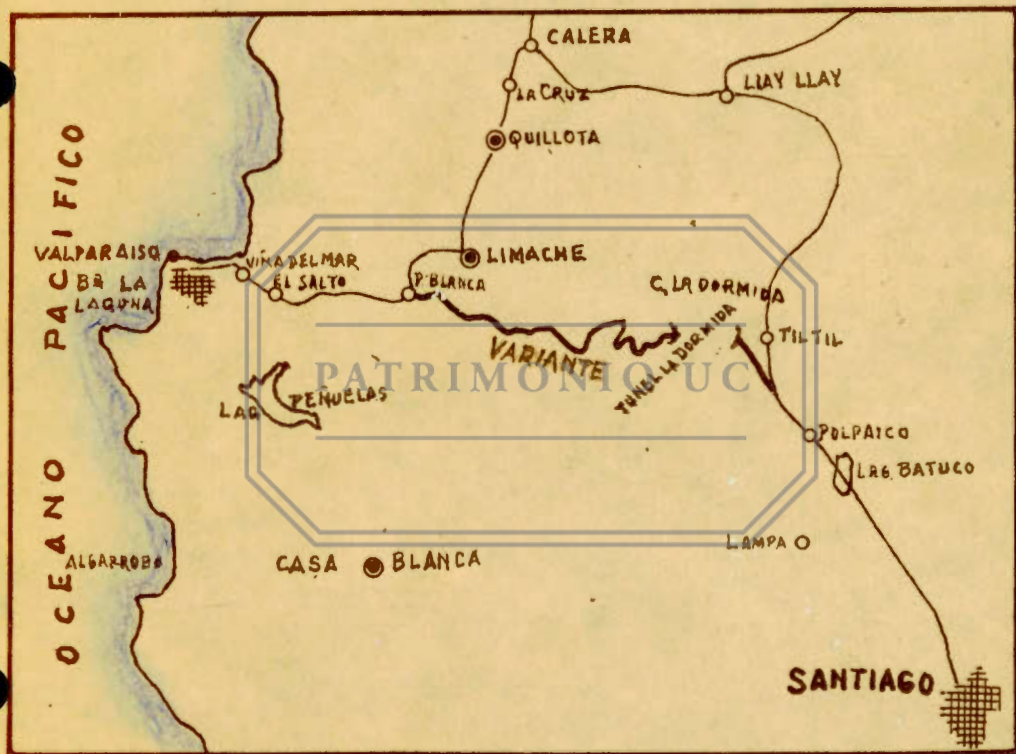
Se solicita de S.E. que haga estudiar, tan pronto como sea posible, un financiamiento adecuado para esta obra en forma que los trabajos puedan continuarse sin interrupciones y terminarse dentro de un plazo razonable.

## B) VARIANTE DEL FERROCARRIL POR "LA DORMIDA"

La realización de esta variante es indispensable para acercar el puerto de Valparaiso a su zona de atracción y dar mayor capacidad a la linea que une Valparaiso con Santiago y que hoy dia se encuentra próxima a la saturación.

He aquí algunos datos sobre esta obra:

Longitud de la variante por construir	46,5 Klmts.
" " " línea actual vía Tabón	186,5 "
" " " " vía "La Dormida"	121,3 "
Acortamiento producido por la variante	65,2 "



# CENTRO PARA EL PROGRESO DE VALPARAISO

Entidad formada por los REPRESENTANTES DE LA PROVINCIA ANTE EL CONGRESO NACIONAL y por las siguientes instituciones:

CAMARA DE COMERCIO - COMITE PROVINCIAL DE INDUSTRIALES - CAMARA DE COMERCIO MINORISTA - CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA - COMITE DE DEFENSA - CENTRO DE INGENIEROS - ROTARY CLUBES DE LA PROVINCIA EMPRESAS PERIODISTICAS "EL MERCURIO", "LA UNION" y "LA OPINION".

Blanco 992 — V A L P A R A I S O — Teléfono 6211.

Gradiente máxima línea actual 27 o/oo.  
" " " nueva 15 o/oo.

La variante produciría un acortamiento de 42% en el largo virtual de la línea actual.

Los expresos demorarían 1.1/2 hora en recorrer la distancia entre Valparaiso y Santiago.

El costo total de la variante se estima en \$ 1.000.000.000.-, puede construirse en 5 años y está financiado por los recursos señalados en el proyecto de Ley que se acompaña. (Documento anexo N°. 1). La explotación de la variante produciría a la Empresa de los Ferrocarriles del Estado una economía anual superior a \$ 100.000.000.-

Solicitamos respetuosamente de S.E. que ordene incluir en la actual Convocatoria este proyecto de Ley y pida urgencia para su estudio.

## C) MECANIZACION DE LA DESCARGA DE CARBON EN VALPARAISO.

Este proyecto, que mejoraría notablemente la capacidad del puerto, tiene un costo de \$ 200.000.000.- y se puede financiar en cuatro años con una parte de la sobretasa portuaria. La Junta General de Aduanas ha aceptado ya este proyecto y su financiamiento.

Se solicita de S.E. que manifieste su interés a la Junta, para que esta obra se realice cuanto antes.

# CENTRO PARA EL PROGRESO DE VALPARAISO

Entidad formada por los REPRESENTANTES DE LA PROVINCIA ANTE EL CONGRESO NACIONAL y por las siguientes instituciones:

CAMARA DE COMERCIO - COMITE PROVINCIAL DE INDUSTRIALES - CAMARA DE COMERCIO MINORISTA - CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA - COMITE DE DEFENSA - CENTRO DE INGENIEROS - ROTARY CLUBES DE LA PROVINCIA EMPRESAS PERIODISTICAS "EL MERCURIO", "LA UNION" y "LA OPINION".

Blanco 992 — VALPARAISO — Teléfono 6211.

## D) ESCUELA INDUSTRIAL PARA OBREROS.

Para esta escuela se posee ya el terreno y \$ 28.000.000.- que están en poder de la Sociedad Constructora de Establecimientos Educativos, la que está preparando los planos para los edificios. Frente al sitio en que se levantará la escuela, existe, a la orilla del mar, un terreno fiscal de una superficie de 6.000 m<sup>2</sup>., que actualmente está ocupado por varios concesionarios. Si se adjudican estos terrenos a la escuela, como parece lo indicado, ésta podría instalar en él su astillero propio y su escuela de pesca y aprovechamiento industrial del pescado, con atracadero y abrigo para sus embarcaciones.

PATRIMONIO UC

Solicitamos de S.E. que pida a la Sociedad Constructora preferencia para esta escuela, cuya construcción espera Valparaiso desde hace muchos años.

## II PROYECTOS DE CARACTER NACIONAL

### E) EDUCACION DEL PUEBLO.

El Sr. Ossa hizo entrega particularmente a S.E. de un estudio de la situación educacional en Chile, en el que está comprendido un proyecto de reforma a la Ley de Educación Primaria Obligatoria, que permitiría resolver, completamente en el plazo máximo de 20 años, nuestro problema educacional primario, en forma que todos los niños del país pueden cursar los seis años de enseñanza primaria. El proyecto presentado, copia del cual se acompaña (Documento

# CENTRO PARA EL PROGRESO DE VALPARAISO

Entidad formada por los REPRESENTANTES DE LA PROVINCIA ANTE EL CONGRESO NACIONAL y por las siguientes instituciones:

CAMARA DE COMERCIO - COMITE PROVINCIAL DE INDUSTRIALES - CAMARA DE COMERCIO MINORISTA - CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA - COMITE DE DEFENSA - CENTRO DE INGENIEROS - ROTARY CLUBES DE LA PROVINCIA EMPRESAS PERIODISTICAS "EL MERCURIO", "LA UNION" y "LA OPINION".

Blanco 992 — V A L P A R A I S O — Teléfono 6211.

anexo N°. 2), financia totalmente la construcción de las escuelas que nos faltan. El Sr. Ossa pidió a S.E. hacer estudiar este proyecto y enviarlo al Congreso en el caso de merecer la aprobación del Supremo Gobierno.

Finalmente, el Sr. Ossa sugirió la conveniencia de establecer en el proyecto de Ley de Facultades Económicas y Administrativas, que el producto del 5% de ahorros señalado en el párrafo segundo del artículo sexto de dicho proyecto, deba emplearse también en la construcción de escuelas.

PATRIMONIO UC